



รายงานสรุปผล

การสัมมนารับฟังความคิดเห็นโครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟฟ้าให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศ และรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ

วันจันทร์ที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม ณัฐพงษ์ แกรนด์
โรงแรมณัฐพงษ์ แกรนด์ จังหวัดหนองบัวลำภู



514/1 อาคาร ๗ ตราง ดบนกลางหลวง
แขวงสี่แยกมหานาค เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300
โทรศัพท์ : 02 164 2621




Rmapthailand



www.rmapthailand.com

รายงานสรุปผลการจัดสัมมนารับฟังความคิดเห็น
“โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศ
และรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ”

๑. ความเป็นมาของโครงการ

จากยุทธศาสตร์ชาติ นโยบาย และแผนการพัฒนาด้านคมนาคมของประเทศ รวมทั้งปัญหาจากการให้บริการรถไฟทั้งในด้านความตรงต่อเวลา ความสะดวกสบาย และความปลอดภัย สะท้อนถึงความพร้อมของโครงข่ายทางรถไฟ และโครงสร้างพื้นฐานที่รองรับ รวมถึงห้วงรถจักรหรือแคว่บรรทุกสินค้า อุปกรณ์ยกขนต่าง ๆ ที่ไม่เพียงพอหรือมีสภาพทรุดโทรม ส่งผลให้ภาคเอกชนและผู้ให้บริการไม่มั่นใจที่จะมาใช้บริการ กระทรวงคมนาคม โดยกรมการขนส่งทางราง (ขร.) ซึ่งมีภารกิจเกี่ยวกับการเสนอแนะนโยบายและยุทธศาสตร์แผนการพัฒนาด้านการขนส่งทางราง การกำกับดูแลมาตรฐานและระเบียบทางด้านความปลอดภัย การบำรุงทาง และการประกอบกิจการวางแผนโครงข่ายพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรางของประเทศให้มีโครงข่ายที่สมบูรณ์ครอบคลุมทั่วทั้งประเทศ เชื่อมต่อการขนส่งระบบอื่นและประเทศเพื่อนบ้าน รวมทั้งมีการศึกษาและพัฒนาให้เกิดนวัตกรรมขึ้น ในระดับประเทศและระดับภูมิภาค เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทาง จึงมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟ ให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศ และรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ

๒. วัตถุประสงค์ของโครงการ

๒.๑ ทบทวนแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ การท่องเที่ยวและการพัฒนาพื้นที่

๒.๒ ศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ การเชื่อมต่อกับโครงข่ายเดิมกับนิคมอุตสาหกรรม แหล่งท่องเที่ยว และการพัฒนาพื้นที่ในระดับจังหวัด ภูมิภาค และประเทศเพื่อนบ้าน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนสิ่งอำนวยความสะดวก และโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์รูปแบบต่าง ๆ เพื่อสนับสนุนการขยายตัวของระบบเศรษฐกิจ การกระจายโอกาส การพัฒนาความเจริญสู่ระดับจังหวัด และภูมิภาค และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน

๓. พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ทั่วประเทศ

๔. วัน/เวลา/สถานที่สัมมนา

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ในวันจันทร์ที่ ๑๙ กันยายน พ.ศ.๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น.
 ณ ห้องประชุมณัฐพงษ์ แกรนด์ โรงแรมณัฐพงษ์ แกรนด์ จังหวัดหนองบัวลำภู

๕. ผู้เข้าร่วมสัมมนาฯ

๕.๑ นางศิวพร ฉั่วสวัสดิ์	ผู้ว่าราชการจังหวัดหนองบัวลำภู
๕.๒ นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์	รองปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง)
๕.๓ นายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์	อธิบดีกรมการขนส่งทางราง
๕.๔ นายเรืองเดช มังกรเดชสกุล	ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน
๕.๕ ว่าที่ร้อยเอก ณิชฐพร บัวผุด	หัวหน้ากลุ่มยุทธศาสตร์และแผนการพัฒนา
๕.๖ ผู้ช่วยศาสตราจารย์สมเกียรติ ขวัญพุกษ์	ผู้จัดการโครงการ
๕.๗ นายอัศววัฒน์ ศิริวิรพิทักษ์	รองผู้จัดการโครงการ/ผู้บรรยาย
๕.๘ ดร.ทรงศิริ พันธุ์เสวี	ผู้เชี่ยวชาญด้านมวลชนสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ตลอดจนผู้ทรงคุณวุฒิ ผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐ รัฐวิสาหกิจ สมาคมและองค์กร รวมถึงผู้ประกอบการภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไปที่สนใจ ในพื้นที่ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ รายละเอียดดังแสดงในภาคผนวก ก

๖. สรุปขั้นตอนการดำเนินการ

การสัมมนาฯ รับฟังความคิดเห็น “โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ”

๖.๑ เชิญผู้เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย ผู้ทรงคุณวุฒิ ผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐ รัฐวิสาหกิจ สมาคมองค์กร ผู้ประกอบการภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไปที่สนใจ ในพื้นที่ภาคใต้ เข้าร่วมการสัมมนาฯ เพื่อรับฟังความคิดเห็นและนำมาใช้ประกอบการศึกษา

๖.๒ ในวันสัมมนาฯ มีการนำเสนอประเด็นต่าง ๆ ได้แก่ ภาพรวมโครงการ ความเป็นมา วัตถุประสงค์ แนวทางการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟ เป็นต้น ทั้งนี้ ได้เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมสัมมนาฯ แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะเพื่อประโยชน์ต่อโครงการ

๖.๓ จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ ประกอบด้วย แผ่นพับ โปสเตอร์ บอร์ดนิทรรศการ วีดิทัศน์

๖.๔ เผยแพร่ข่าวสารและประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางต่าง ๆ ได้แก่ เว็บไซต์ www.rmapthailand.com เฟซบุ๊ก แฟนเพจ (RMapThailand) วิทยุ โทรทัศน์ หนังสือพิมพ์ หนังสือพิมพ์ออนไลน์

๖.๕ ปิดประกาศบนเว็บไซต์การรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผ่านทางเว็บไซต์ www.publicconsultation.opm.go.th ณ สำนักงานจังหวัดทั่วประเทศ และกรมการขนส่งทางราง เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ.๒๕๔๘

๗. สรุปผลการดำเนินงาน

การสัมมนาฯรับฟังความคิดเห็น“โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ”
คำถาม/ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ ที่สถานที่จัดสัมมนาฯ

ผู้ให้ความคิดเห็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
<p>๑. นายเปิร์ตน์ นุชิต นักสื่อสารมวลชน</p>	<p>เป็นสื่อสารมวลชนนะครับ อยากจะบอกว่าจังหวัดหนองบัวลำภู โชคดีมาก ตั้งแต่เกิดมาผมเพิ่งเคยนั่งรถไฟตั้งแต่สมัยถึงก็ข้างครับ แล้วผม คิดว่าประมาณ ๙๐% ของคนในจังหวัดไม่เคยนั่ง</p> <p>ที่นี้มาดูโครงการที่สาม ลำดับที่ ๓.๓ ผมเห็นด้วยนะครับ จากจตุรัส - เลย เป็นเส้นทางที่ส่งเสริมการท่องเที่ยวจากต่างประเทศ ถ้าเราทำไปถึงที่อำเภอท่าลี่ จังหวัดเลย ก็จะเข้าไปที่หลวงพระบาง ประมาณ ๓๐๐ กว่ากิโลเมตร ผมมั่นใจนะครับ การพัฒนาเส้นทางของประเทศเขาเนี่ย มั่นใจว่าประเทศไทยอีกไม่กี่ปีเขาพัฒนาไปมากกว่าเราแล้ว ถ้าเราทำเส้นทางไปถึงท่าลี่ ผมว่าไม่กี่ปีเขาก็จะมาบรรจบกับการขนส่ง พวกสินค้าจากจีนตอนใต้ก็จะผ่านตรงนี้</p> <p>ปัจจุบันเขาจะขนส่งสินค้าผ่านลำน้ำโขง ขึ้นเชียงของ เชียงของก็ขึ้นตู้คอนเทนเนอร์โดยรถยนต์ ผ่านหนองบัวลำภูเข้าอุดรธานี</p> <p>ผมเห็นเป็นอย่างยิ่งนะครับ แต่โครงการที่ผมไม่เห็นด้วยคือ โครงการ ๓.๓๐ หมายเลขโครงการนะครับคือหนองบัวลำภู - โนนสะอาด มีในโครงการในเอกสาร ผมคิดว่าการทำเส้นทางเชื่อมโยง ต้องมีการเชื่อมโยงผ่านเมืองใหญ่</p> <p>ที่ผมไม่เห็นด้วย ๒ โครงการคือหนองบัวลำภู - โนนสะอาด และ หนองบัวลำภู - อุดรธานี ให้เอาเส้นหลักเส้นใหญ่เลยครับ ยกตัวอย่างของเด่นชัย ๑๐ ปีผ่านไป ก็ยังไม่เห็นรถไฟ ผมก็ต้องฝากคนหนองบัวลำภู ต้องเรียกร้องแล้ว</p> <p>นโยบายของจังหวัดหนองบัวลำภู คือน่าอยู่ น่าเที่ยว ฝากผู้บริหาร ช่วยพัฒนาเมืองที่ล้ำหลัง มีรายได้ต่ำที่สุดในประเทศไทย จะทำอย่างไร จังหวัดหนองบัวลำภู เป็นเมืองเอกแตกครับ น้ำไหล ฝนตกมาน้ำจะไหลลงด้านข้างทั้งสองข้าง</p>

คำถาม/ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ ที่สถานที่จัดสัมมนาฯ (ต่อ)

ผู้ให้ความคิดเห็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
	<p>นี่คือประเด็น โครงการนี้ผมเห็นด้วยครับที่มีศูนย์รวมตู้คอนเทนเนอร์ อย่างจังหวัดหนองบัวลำภู จะได้ประโยชน์ทั้งจังหวัดเลยส่วนหนึ่งคือที่อำเภอโนนสะอาด จังหวัดอุดรธานี ผมมองเห็นความสำคัญว่าจะเป็นตรงนั้น</p> <p>ผมฝากครับ เส้นทาง ๒๑๐ หนองบัวลำภู-เลย สร้างเกือบจะสิบปีแล้วยังไม่เสร็จ หนองบัวลำภู-ชุมแพ กำลังสร้างครับ มีประเด็นปัญหาฝนตกครั้งที่แล้วน้ำท่วม ประเด็นไม่รู้ทางน้ำจะไหลตัดถนนตรงไหน กรมทางหลวงจะทำถนนไม่มีท่อระบาย อันนี้ฝากนะครับเพราะว่าอยู่กระทรวงเดียวกัน</p> <p>ฝากอีกเรื่องหนึ่ง คุณภาพของถนน สีแยกที่ติดโรงแรมประชุมเนี่ยเป็นทางหลวงจังหวัด ตั้งแต่สร้างมานี้เกือบจะทุกปีต้องเอางบมาซ่อมแซมตลอด</p> <p>อีกเรื่องหนึ่งฝากถนนที่ให้เป็นช่องทางเข้าสู่หนองบัวลำภู คือ หนองบัวลำภูตัดน้ำคลองครับ อันนี้ก็ถนนเส้นทางที่เป็นหัวใจหลักในการขนส่ง ไม่ว่าจะป็นรถบรรทุกทุกคันก็ผ่านทางนี้ ท่อเกี่ยวก็ผ่านทางนี้</p> <p>แล้วอีกประเด็นหนึ่ง คือ การก่อสร้างด่านขังน้ำหนักที่บ้านโนนประดู่ เขาถามว่า ไปสร้างแล้วไม่มีรถบรรทุกวิ่งผ่าน มันน่าจะสร้างจากเลยมาหนองบัวลำภู เพราะว่ามีรถบรรทุกหิน</p>

คำถาม/ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ ที่สถานที่จัดสัมมนาฯ (ต่อ)

ผู้ให้ความคิดเห็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
<p>๒. นายประเสริฐ ศรีล้อม รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด หนองบัวลำภู</p>	<p>โครงการนี้ถึงแม้ว่ามีผู้เสนอว่าให้ตัด ความจริงแล้วจะเกิดประโยชน์ต่อพี่น้องจังหวัดหนองบัวลำภู ถ้าสร้างเชื่อมโยงไปจังหวัดเลย ก็ยังเกิดประโยชน์มาก อะไรก็แล้วแต่ที่ไม่ได้ตัดทอน</p> <p>งบของจังหวัดหนองบัวลำภูที่เกิดขึ้นมา โดยใช้งบจากส่วนกลาง ทุกสิ่งทุกอย่างประชาชนได้ประโยชน์หมด ผมมองว่า อย่างท่านที่บรรยายว่ามีโรงงานน้ำตาล มีการเกษตร ซึ่งตรงนี้ใช้บรรทุกผลผลิตทางการเกษตรเป็นจำนวนมาก ต้องใช้รถพ่วงส่งเข้าส่วนกลาง แต่ถ้ามีระบบรถไฟตัดผ่านโดยเฉพาะอย่างยิ่งหนองบัวลำภู ก็จะเป็นจุดเริ่มต้นใช้งบประมาณน้อยแต่ว่าได้คุณภาพมากกว่า</p> <p>สรุปง่ายๆ ผมเห็นด้วยและดีใจมากที่หนองบัวลำภูได้รับโอกาส ถ้าเกิดขึ้นภายในปีสองปีนี้ก็ยิ่งดีกว่า เพราะว่ามันจะสร้างประโยชน์ให้กับพี่น้องชาวหนองบัวลำภูมาก ไม่ว่าจะเป็นเรื่องการสัญจรไปมา ซึ่งก็ขึ้นอยู่กับการจัดระบบการบริหารจัดการ</p>
<p>๓. พันตำรวจเอกศุภกร ตำรวจภูธรจังหวัด หนองบัวลำภู</p>	<p>เป็นโครงการที่ดี แต่เท่าที่ผมศึกษา ผมมองว่าถ้าจะเปลี่ยนรถไฟรางคู่เป็นรางซูปเปอร์ลูบเหมือนต่างประเทศที่เขาทำ ซึ่งเขาบอกว่าต้นทุนถูกกว่าและเร็วกว่า การเปลี่ยนแปลงควรจะเปลี่ยนแปลงให้เร็วที่สุดเพื่อดึงความสนใจของนักท่องเที่ยว เหมือนที่ประเทศเพื่อนบ้านเขาทำอยู่ ตอนนี้ประเทศไทยกำลังแท้ไปเพื่อจะไปนั่งรถไฟความเร็วสูง จะเร็วหรือไม่เร็วไม่ทราบ ถ้าเราจะกระตุ้นการท่องเที่ยว ควรจะรีบเปลี่ยนแปลงเป็นแบบระบบ regenerating ทั้งระบบ ซึ่งรถไฟเดิมเรามันเป็นระบบเก่า ระบบถึงก็ช้าไม่ถึงก็ช้า แต่ผมก็ไม่แน่ใจว่าท่านลองศึกษาซูปเปอร์ลูบแล้วหรือยัง</p>

คำถาม/ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะทางระบบ ZOOM

ผู้ให้ความคิดเห็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
<p>๑. นายสมศักดิ์ วณิชย์พูลผล บริษัท ทีพีไอ โพลีน จำกัด</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ไม่ทราบว่าโครงการทางคู่ขนกันหนองคายที่ขออนุมัติ มีรายละเอียดอย่างไรครับ เช่นผ่านสถานีอะไร และมีการยกระดับอย่างไร ● กรณีที่จะมีเพิ่มเส้นทางรถไฟผ่านลำพูน ไม่ทราบว่า จะเป็นรางที่เริ่มจากจังหวัดอุดรธานีไปหนองบัวลำภูผ่านไปจังหวัดเลย และไม่ทราบว่า จะเป็นทางคู่หรือไม่ และเน้นขนส่งสินค้าหรือคนอย่างไร ● ขอทราบรายละเอียด CY ที่ควนเนียง จังหวัดสงขลา ● ไม่ทราบว่าทำเรื่อบกขนกัน อยากให้พิจารณาเทียบกับอุดรธานี เพราะจังหวัดอุดรธานีสามารถเชื่อมต่อกับจังหวัดหนองบัวลำภู เลย และจังหวัดสกลนครได้
<p>๒. นายสมชาย สุวรรณรัตน์ ศูนย์การศึกษาพิเศษ เขต ๒</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● อดีตเคยมีรางรถไฟระหว่างหาดใหญ่ - สงขลา ทำไมต้องไปสร้างทางใหม่จากควนเนียง - สงขลา
<p>๓. นายพรชัย พัฒนาพงษ์สถิต สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ขอเพิ่มทางรถไฟสายใหม่ ช่วง ตาก - สวรรคโลก และศิลาอาสน์ - ภูตู๋ (จังหวัดอุดรดิตถ์ และ จังหวัดพิษณุโลก ขอมมา)
<p>๔. นางสาวพัท</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ฝากเรื่องแคร่รถไฟในการขนส่งสินค้า เห็นควรให้ ๑ แคร่บรรจุได้ ๒ ตู้ เพื่อลดค่าใช้จ่ายให้กับผู้ประกอบการ

คำถาม/ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะทางระบบ ZOOM (ต่อ)

<p>๕. นายทรงธรรม สุวรรณโชติ สภาอุตสาหกรรม จังหวัดนครราชสีมา</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ระบบคมนาคมทางรางเป็นระบบที่มีประสิทธิภาพสูงในการกระจายความเจริญสู่ท้องถิ่นและภูมิภาค ถ้าเราสามารถทำการเชื่อมโยง ๓ ระดับได้คือ <ol style="list-style-type: none"> ๑. เชื่อมท้องถิ่นสู่ท้องถิ่น ๒. เชื่อมจังหวัดสู่จังหวัด ๓. เชื่อมภูมิภาคสู่ภูมิภาค ● เราจะกระจายความเจริญได้อย่างมากครับ สนับสนุนอย่างยิ่งครับในการพัฒนาระบบราง ● จุดแข็ง คือ เราทำแผนได้ดีมากๆ ● จุดอ่อน คือ เราดำเนินการให้เป็นไปตามแผนได้เข้ามา ● เราควรเร่งแก้ไขปัญหาระบบนี้ให้เร็วมากๆ ครับ เพราะบางครั้งกว่าโครงการจะได้ทำหรือแล้วเสร็จ สถานการณ์ต่างๆอาจเปลี่ยนแปลงไปอย่างมากแล้ว
<p>๖. รองศาสตราจารย์ ดร.สุพรชัย อุทัยนฤมล</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● กรณีที่จะมีเพิ่มเส้นทางรถไฟผ่านลำพูนไม่ทราบว่า จะเป็นรางที่เริ่มจากจังหวัดอุดรธานีไปหนองบัวลำภูผ่านไปจังหวัดเลย และไม่ทราบว่า จะเป็นทางคู่หรือไม่ และเน้นขนส่งสินค้าหรือคนอย่างไรครับ

๘. บทสรุปการดำเนินงาน

การจัดสัมมนาฯ รับฟังความคิดเห็น “โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ”

จากการศึกษาของทีปรีक्षा ได้มีข้อเสนอเบื้องต้นแผนงานโครงการพัฒนาโครงข่ายรถไฟในอนาคตไว้ดังนี้

๑. แผนงานโครงการพัฒนาโครงข่ายรถไฟทางคู่ จำนวน ๑๕ โครงการ
 ๒. แผนงานโครงการพัฒนาโครงข่ายรถไฟความเร็วสูง จำนวน ๑๐ โครงการ
 ๓. แผนงานโครงการพัฒนาโครงข่ายรถไฟสายใหม่ จำนวน ๒๒ โครงการ
 ๔. แผนงานโครงการพัฒนาโครงข่ายรถไฟเชื่อมอุตสาหกรรม จำนวน ๓ โครงการ
- รวมทั้งสิ้น ๕๐ โครงการ

แผนการพัฒนาย่านกองเก็บตู้สินค้าจะเป็นการพัฒนาตามแผนพัฒนาโครงข่ายรถไฟทางคู่
โครงข่ายรถไฟสายใหม่ และแผนพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ โดยแบ่งแผนการพัฒนามาเป็น ๓ ระยะ ได้แก่

- ระยะเร่งด่วน จำนวน ๒๔ แห่ง
 - ระยะกลาง จำนวน ๑๔ แห่ง
 - ระยะยาว จำนวน ๒ แห่ง
- รวมทั้งสิ้น ๔๐ แห่ง

ผลวิเคราะห์และสถิติ : จำนวนผู้เข้าร่วมสัมมนา ๒๖๐ เข้าร่วมสัมมนาที่สถานที่จัดงาน ๑๒๕ คน
เข้าร่วมสัมมนาผ่านทางระบบออนไลน์ ๑๓๕ คน

๙. ภาคผนวก

- ภาคผนวก ก รายชื่อผู้เข้าร่วมสัมมนาที่โรงแรมณัฐพงษ์ แกรนด์ จังหวัดหนองบัวลำภู
- ภาคผนวก ข รายชื่อ ภาพบรรยากาศผู้เข้าร่วมประชุม ระบบ Zoom
- ภาคผนวก ค รายละเอียดโครงการ แผ่นพับ โปสเตอร์ประชาสัมพันธ์
- ภาคผนวก ง การจัดบอร์ดนิทรรศการ
- ภาคผนวก จ บรรยากาศ ขั้นตอนการจัดงานสัมมนา
- ภาคผนวก ฉ ผลการสำรวจความพึงพอใจและความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการสัมมนา
- ภาคผนวก ช สรุปผลแบบสอบถามโครงการสัมมนา
- ภาคผนวก ซ ข่าวที่ได้รับการเผยแพร่ผ่านสื่อมวลชน

ภาคผนวก ก

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม ณ ห้องประชุมณัฐพงษ์ แกรนด์
โรงแรมณัฐพงษ์ แกรนด์ จังหวัดหนองบัวลำภู

(5)

ใบลงทะเบียน VIP (1)

ประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็น โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟ
ให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-MAP)

วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2565 ณ ห้องประชุม ณัฐพงษ์ แกรนด์ โรงแรมณัฐพงษ์ แกรนด์ จังหวัดหนองบัวลำภู

ลำดับ	ตำแหน่ง	ชื่อ	สกุล	หน่วยงาน	วัคซีน			ลายเซ็นต์
					3 เข็ม	4 เข็ม	5 เข็ม	
1	ประธานในที่ประชุม	นายสรพงศ์	ไพฑูริย์พงษ์	รองปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง)				
2	ประธานในที่ประชุม	นายพิเชฐ	คุณาธรรมรักษ์	อธิบดีกรมการขนส่งทางราง				
3	ประธานร่วมในที่ประชุม	นางศิวพร	ฉั่วสวัสดิ์	ผู้ว่าราชการ จังหวัดหนองบัวลำภู				
4	ผู้กล่าวรายงาน	นายเรืองเดช	มังกรเดชสกุล	ผู้อำนวยการ กองยุทธศาสตร์และแผนงาน	/			
5	แขก VIP	ว่าที่ร้อยเอกณัฐพร	บัวผุด	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ หัวหน้ากลุ่มยุทธศาสตร์และแผนการพัฒนา			1	

1

(5)

ใบลงทะเบียน VIP (2)

ประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็น โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟ
ให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-MAP)

วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2565 ณ ห้องประชุม ณัฐพงษ์ แกรนด์ โรงแรมณัฐพงษ์ แกรนด์ จังหวัดหนองบัวลำภู

ลำดับ	ตำแหน่ง	ชื่อ	สกุล	หน่วยงาน	เบอร์ติดต่อ	รับวัคซีน เข็ม	ของ ทีมจัด	ลายเซ็นต์
1	ผู้จัดการโครงการ	ผศ.สมเกียรติ	ขวัญฤกษ์	KMITL	091-980-7777	2		
2	รองผู้จัดการ โครงการ (วิทยาการ)	นายอัศวิน	ศิริวิทักษ์	PSK	064-389-2456	4		
3	ผู้เชี่ยวชาญด้านมวลชนสัมพันธ์ และ การมีส่วนร่วมของประชาชน	ดร. ทรงศิริ	พันธุ์เสวี	KMITL	086-708-5555	5		
4	ทีมที่ปรึกษาโครงการ	รศ. ดร. ชลิตา	อุตะมา	KMITL	081-171-7544	4		
5	ทีมที่ปรึกษาโครงการ	ดร. นพปฎล	สุวรรณทรัพย์	KMITL	081-480-8610	4		

2

(8)

ใบลงทะเบียน (ผู้เข้าร่วมงาน)

ประชุมสัมมนาฯรับฟังความคิดเห็น โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟ
ให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-MAP)
วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2565 ณ ห้องประชุม ณัฐพงษ์ แกรนด์ โรงแรมณัฐพงษ์ แกรนด์ จังหวัดหนองบัวลำภู

ลำดับ	คำนำหน้า	ชื่อ	สกุล	หน่วยงาน	โทรศัพท์	รับวัคซีน (เข็ม)	ของที่ ระลึกลับ	ลายเซ็น
1	นาย	รัชพล	บุญเพชร	กรมทางหลวงชนบทหนองบัวลำภู	097-064-6906	2	/	
2	นาย	จตุรงค์	ภาคสามศรี	โครงการชลประทานหนองบัวลำภู	083-871-1645	4	/	
3	นาง	ศุภาภรณ์	วัฒนพงศ์ภัทร	เทศบาลเมืองหนองบัวลำภู	042-312616-3204	2	/	
4	นาย	อมร	พรหมดีราช	บจก.เมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี	081-380-3141		/	
5	นาง	จิตภา	มั่นในสังจธรรม	บจก.เมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี	081-380-9999		/	
6	นาง	ทัศนีย์	เกียรติภัทรภรณ์	บจก.เมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี	081-380-10000		/	
7	คุณ	สุภาพ	นพเก้า	ผู้อำนวยการสถานีวิทยุกระจายเสียง	092-246-8527			
8	พ.ต.อ.	ศุภกร	เพียรเสมอ	ก.จว.หนองบัวลำภู	088-557-2065	4	/	พ.ต.อ.
9	นาง	นิตยา	สหายฟ้า	โรงเรียนเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระศรีนครินทร์หนองบัวลำภู	095-664-8098	2	/	

13

(7)

ใบลงทะเบียน (ผู้เข้าร่วมงาน)

ประชุมสัมมนาฯรับฟังความคิดเห็น โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟ
ให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-MAP)
วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2565 ณ ห้องประชุม ณัฐพงษ์ แกรนด์ โรงแรมณัฐพงษ์ แกรนด์ จังหวัดหนองบัวลำภู

ลำดับ	คำนำหน้า	ชื่อ	สกุล	หน่วยงาน	โทรศัพท์	รับวัคซีน (เข็ม)	ของที่ ระลึกลับ	ลายเซ็น
10	นาย	ว่าที่ร้อยตรีระสกล	บุราณรักษ์	วิทยาลัยชุมชนหนองบัวลำภู	065-3989228			
11	นาย	ฉลอง	โรจนบุญจวงศ์	ธุรกิจส่วนตัว	086-733-6036	2	/	
12	นาย	ดลจินดา	โมธรรม	สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬา จังหวัดสกลนคร	092-316-1097			
13	นาย	ณัฐ	ศุภนคร	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา	097-302-6645	4	/	
14	นาย	ธวัชชัย	วิริยะจิตต์	สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ	080-070-5198			
15	นาย	ไตรสิทธิ์	ธัญยาพรสมบัติ	สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย	085-483-1969	5	/	
16	นาง	ธุพัชร์ธดา	ธนิษฐ์จิรานนท์	สำนักงานจังหวัดหนองบัวลำภู	089-203-4406	3	/	
17	ร.ต.อ.	ภูวโนย	อุทธรณี	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ	081-482-5167	4	/	ร.ต.อ.
18	นาง	สันติ	เสารยะวิเศษ	สำนักงานที่ดินจังหวัดหนองบัวลำภู	064-259-4963	3	/	

14

ใบลงทะเบียน (ผู้เข้าร่วมงาน)

ประชุมสัมมนาฯ รับฟังความคิดเห็น โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟ
ให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-MAP)
วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2565 ณ ห้องประชุม ณัฐพงษ์ แกรนด์ โรงแรมณัฐพงษ์ แกรนด์ จังหวัดหนองบัวลำภู

ลำดับ	คำนำหน้า	ชื่อ	สกุล	หน่วยงาน	โทรศัพท์	รับวัดคืน (เข็ม)	ขงที่ ระลึก	ลายเซ็นต์
19	นาย	ภาณุพันธ์	ประจันต๊ะ	สำนักงานพลังงานจังหวัดหนองบัวลำภู	089-166-0422	4	✓	
20	นาย	พิชัย	แก้วประเสริฐ	สำนักงานพาณิชย์จังหวัดหนองบัวลำภู	0-4231-2018	4	✓	พ.ช
21	นาย	สุรสิทธิ์	โสรินทร์	สำนักงานอุตสาหกรรม จังหวัดหนองบัวลำภู	081-743-3586	5	/	
22								
23								
24								
25								
26								

ใบลงทะเบียน (เพิ่มเติม)

ประชุมสัมมนาฯ รับฟังความคิดเห็น โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟ
ให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-MAP)
วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2565 ณ ห้องประชุม ณัฐพงษ์ แกรนด์ โรงแรมณัฐพงษ์ แกรนด์ จังหวัดหนองบัวลำภู

ลำดับ	ชื่อ	สกุล	หน่วยงาน	โทรศัพท์	รับวัดคืน (เข็ม)	ขงที่ ระลึก	ลายเซ็นต์
1	นายอภิรักษ์	อรรษา	เทศบาลเมือง	0819246064	3	✓	
2	นางนันทิณี	ฉิมพาลี	กบว.ทพ.นพ.	0811422260	4	✓	
3	ดร. อรุณรัตน์	ศรีสุริย	อ.น.หนองบัวลำภู	081-5822475	3	✓	
4	นายอภิรักษ์	อรรษา		0814936151	3	✓	
5	นายอภิรักษ์	อรรษา	สมาคมธุรกิจท่องเที่ยว	099429930	2	✓	
6	นายอภิรักษ์	อรรษา	อ.น.นพ.	081-649002	3	✓	
7	ดร. อรุณรัตน์	ศรีสุริย	ก.บ.นพ.นพ.	0893236660	4	✓	
8	นาย อรุณรัตน์	ศรีสุริย	อ.น.นพ.	0917266666	4	✓	
9	ดร. อรุณรัตน์	ศรีสุริย	อ.น.นพ.	0865191112	4	✓	

ใบลงทะเบียน (เพิ่มเติม)

ประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็น โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟ
ให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-MAP)
วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2565 ณ ห้องประชุม ณัฐพงษ์ แกรนด์ โรงแรมณัฐพงษ์ แกรนด์ จังหวัดหนองบัวลำภู

ลำดับ	ชื่อ	สกุล	หน่วยงาน	โทรศัพท์	รับวัคซีน (เข็ม)	อยู่ที่ ระลอก	ลายเซ็น
1	นายวิวัฒน์ สอนิคมวาท		วิศ. 2560.1/สช	0896428474	2		
2	นายทนาย	นายทนาย	น	087.9851575	6		
3	นายประวิทย์ นามะวงษา		สำนักงานวิจัย	0863614613	4		
4	นาย ประวิทย์ สอนิคมวาท	ส.ป.ส.	วิศ. 2560.1/สช	0872765986	3		
5	นาย นพ. รุ่งเรือง วงศ์ทอง		รพ. กอ. อ. นก.	063-9032806	3		
6	นาย นพ. อภิวัฒน์ นามะวงษา		มร. ส. ส. 9	080967319764	2		
7	นาย ประวิทย์ นามะวงษา		วิศ. 2560.1/สช	0692560932	2	✓	
8	นาย อภิวัฒน์ นามะวงษา		วิศ. 2560.1/สช	0616263566	3	✓	
9							

5

ใบลงทะเบียน (เพิ่มเติม)

ประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็น โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟ
ให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-MAP)
วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2565 ณ ห้องประชุม ณัฐพงษ์ แกรนด์ โรงแรมณัฐพงษ์ แกรนด์ จังหวัดหนองบัวลำภู

ลำดับ	ชื่อ	สกุล	หน่วยงาน	โทรศัพท์	รับวัคซีน (เข็ม)	อยู่ที่ ระลอก	ลายเซ็น
1	กนกพร	บุญสร้าง	อาสาสมัครหมู่บ้าน	094-2541549	3		กนกพร
2	เกรียงไกร	ทีงโคกสูง	แพทย์ประจำตำบล	0912744037	3		
3	ขวัญชนก	พหล	เสมียน เต็มที่รถพยาบาล รพ.มือสอง	0967599960	3		ขวัญชนก
4	จลิตา	จันทา	สำนักงานทางหลวง	0610522024	3		จลิตา
5	จันทร์จิรา	พันธุมาลา	อาสาสมัครหมู่บ้าน		3		จันทร์จิรา
6	จันทร์ภา	ไชยรัก	พนักงาน บ.หมู่นิส	091-6835905	2		จันทร์ภา
7	ชม	บุญชาแก้ว	สมาคมกีฬา	090995982661	2		ชม
8	ชุตินา	นนท์มุตติ	สมาคมกีฬา	095338295	2		ชุตินา
9	ณัฐพงศ์	วงษ์จันทร์	พนักงานฟาร์มหมู่นิส				ณัฐพงศ์

6

ใบลงทะเบียน (เพิ่มเติม)

ประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็น โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟ
ให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-MAP)
วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2565 ณ ห้องประชุม ณัฐพงษ์ แกรนด์ โรงแรมณัฐพงษ์ แกรนด์ จังหวัดหนองบัวลำภู

ลำดับ	ชื่อ	สกุล	หน่วยงาน	โทรศัพท์	รับวิทยุ (เข็ม)	ธงที่ ระลึก	ลายเซ็นต์
10	ทิพเกษร	คิดคำนวณ	อาสาสมัครหมู่บ้าน		2		ทิพเกษร
11	ทิพมัย	ไชยคาน	สมาคมกีฬา	094-7633285	2		ทิพมัย
12	ชนพงษ์	พลพัฒนา	อาสาสมัครตำบล	08104335285	2		ชนพงษ์
13	ธีรเดช	เวียนเวช	พนักงานเดอะบิกห้องเย็น	080 7545650	2		ธีรเดช
14	นริน	มีโกบ	พนักงานเอกชน	089 - 6591488	2		นริน
15	นัยนา	กันหาวิน	พนักงาน บ.หมูณัฐ	094 - 301 59 44	2		นัยนา
16	บรรเจิด	สิงหาคณ	หัวหน้าหมู่บ้าน	085 5897560	3		บรรเจิด
17	ปรามินทร์	อุตทา	พนักงานเดอะบิกห้องเย็น	094-105-6994	1		ปรามินทร์
18	ประนิตดา	สิริชัย	เทศบาลหนองบัวลำภู		2		ประนิตดา

7

ใบลงทะเบียน (เพิ่มเติม)

ประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็น โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟ
ให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-MAP)
วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2565 ณ ห้องประชุม ณัฐพงษ์ แกรนด์ โรงแรมณัฐพงษ์ แกรนด์ จังหวัดหนองบัวลำภู

ลำดับ	ชื่อ	สกุล	หน่วยงาน	โทรศัพท์	รับวิทยุ (เข็ม)	ธงที่ ระลึก	ลายเซ็นต์
19	เปรมอมร	วงศ์พรม	อาสาสมัครหมู่บ้าน	0617634050	2		เปรมอมร
20	พงษ์ศธร	ศรีหลวงเทพ	ธุรกิจส่วนตัว	044-199321	2		พงษ์ศธร
21	พัชราภรณ์	เสาสี	พนักงานโรงแรมกรีนวิว	0943389647	2		พัชราภรณ์
22	ทิพวัฒน์	คำพอง	อาสาสมัครตำบล	064-4833731	3		ทิพวัฒน์
23	ทูล	มันนอก	พนักงานขับรถ	0917406423	2		ทูล
24	ภรณ์ทิพย์	โคตรกอก	สมาคมกีฬา	0983374841	2		ภรณ์ทิพย์
25	มะลิวัลย์	ศรีพันธุบุตร	อาสาสมัครตำบล	3-316009021950	2		มะลิวัลย์
26	มัลลิกา	ศรีดำรงค์	พนักงานโรงแรมกรีนวิว	080764296	2		มัลลิกา
27	เมธวดี	สุวรรณศรี	พนักงานฟาร์มหมูณัฐ	094-5090088	3		เมธวดี

8

(๑)

ใบลงทะเบียน (เพิ่มเติม)

ประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็น โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟ
ให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-MAP)
วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2565 ณ ห้องประชุม ณัฐพงษ์ แกรนด์ โรงแรมณัฐพงษ์ แกรนด์ จังหวัดหนองบัวลำภู

ลำดับ	ชื่อ	สกุล	หน่วยงาน	โทรศัพท์	รับวัคซีน (เข็ม)	ช่องที่ ระลอก	ลายเซ็นต์
28	รัตนภรณ์	จันทร์เทพ	เทศบาลหนองบัวลำภู	0๔1๐124416	1		รัตนภรณ์
29	ลักสุดา	โคตรกอก	สมาคมกีฬา	061-1818931	2		ลักสุดา
30	ลำไพโร	ผิวพรรณ	พนักงานฟาร์มหมูณัฐ	๐๙6๖๕4๗๗๙			ลำไพโร
31	ลินจง	พรมมี	พนักงานเทศบาล	๐๙๖ - ๗๗๖๕๕๑	3		ลินจง พรมมี
32	วันวิสา	สิงห์ทองมา	ธุรกิจส่วนตัว	0๒๕-๑๑๐-๕๖๖1	2		วันวิสา สิงห์ทองมา
33	วีรวิทย์	ผิวพรรณ	แพทย์ประจำตำบล	0๕๖-6398162	2		วีรวิทย์ ผิวพรรณ
34	ศิริพร	งานบ้านลือ	ธุรกิจส่วนตัว	๐๖๕๖๖๖๖๖๖	2		ศิริพร งานบ้านลือ
35	สมบุญ	ปากแก้ว	เทศบาลหนองบัวลำภู	๐817497๐26	3		สมบุญ ปากแก้ว
36	สมาน	วิชาราช	เทศบาลหนองบัวลำภู		2		สมาน วิชาราช

๑

(๑)

ใบลงทะเบียน (เพิ่มเติม)

ประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็น โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟ
ให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-MAP)
วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2565 ณ ห้องประชุม ณัฐพงษ์ แกรนด์ โรงแรมณัฐพงษ์ แกรนด์ จังหวัดหนองบัวลำภู

ลำดับ	ชื่อ	สกุล	หน่วยงาน	โทรศัพท์	รับวัคซีน (เข็ม)	ช่องที่ ระลอก	ลายเซ็นต์
37	สุกฤต	ขวัญแก้ว	พนักงานเอกชน	093444025	2		สุกฤต
38	สุนิสา	แก้วอุดร	อาสาสมัครหมู่บ้าน				สุนิสา
39	โสภกา	สุขประเสริฐ	เทศบาลหนองบัวลำภู		2		โสภกา
40	หมั่น	เทพรินทร์	พนักงานเอกชน	0651013619	2		หมั่น
41	อนุพงษ์	ศรีพันธุบุตร	ธุรกิจส่วนตัว		3		อนุพงษ์
42	อรทัย	นนท์มูติ	สมาคมกีฬา	09๐๖43๖911	2		อรทัย
43	อรอุมา	บุตรดีมี	สมาคมกีฬา	0819862๐56	2		อรอุมา
44	อรัญญา	บุณย์ นนทวิบูลย์	อาสาสมัครหมู่บ้าน	08๕๐56๑๑๑5	2		อรัญญา
45	อรัญญา	บุณย์	อาสาสมัครหมู่บ้าน	0634181076	2		อรัญญา

๑0

(2)

ใบลงทะเบียน (เพิ่มเติม)

ประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็น โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟ
ให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-MAP)
วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2565 ณ ห้องประชุม ณัฐพงษ์ แกรนด์ โรงแรมณัฐพงษ์ แกรนด์ จังหวัดหนองบัวลำภู

ลำดับ	ชื่อ	สกุล	หน่วยงาน	โทรศัพท์	รับวัคซีน (เข็ม)	อยู่ที่ ระลอก	ลายเซ็น
46	อรุณี	จันทร์ลุน	อาสาสมัครหมู่บ้าน		2		<i>อรุณี</i>
47	อัญชลี	วงศ์หาลักษณ์	ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน	0658809180	2		<i>อัญชลี วงศ์หาลักษณ์</i>
48							
49							
50							
51							
52							
53							

41

(3)

ใบลงทะเบียน (เพิ่มเติม)

ประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็น โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟ
ให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-MAP)
วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2565 ณ ห้องประชุม ณัฐพงษ์ แกรนด์ โรงแรมณัฐพงษ์ แกรนด์ จังหวัดหนองบัวลำภู

ลำดับ	ชื่อ	สกุล	หน่วยงาน	โทรศัพท์	รับวัคซีน (เข็ม)	อยู่ที่ ระลอก	ลายเซ็น
1	<i>ปวีณา</i>	<i>ศิริโย</i>		<i>0980822998</i>	2		<i>ปวีณา</i>
2	<i>ปวีณา</i>	<i>นิวัฒน์</i>		<i>0619436514</i>	3		<i>ปวีณา</i>
3	<i>น.ส.พ.ช. อัญชลี</i>	<i>ณัฐพงษ์</i>		<i>090-1039802</i>	2		<i>น.ส.พ.ช.</i>
4							
5							
6							
7							
8							
9							

42

(9)

ใบลงทะเบียน (เพิ่มเติม)

ประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็น โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟ
ให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-MAP)
วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2565 ณ ห้องประชุม ณัฐพงษ์ แกรนด์ โรงแรมณัฐพงษ์ แกรนด์ จังหวัดหนองบัวลำภู

ลำดับ	ชื่อ	สกุล	หน่วยงาน	โทรศัพท์	รับวัคซีน (เข็ม)	อยู่ที่ ระลอก	ลายเซ็นต์
1	ว.ท. อรุณศรี	อภิตไคภาศักดิ์	กศ.ร.น.จ.บ.พ.ค.น.ค.	0956624507	3	/	
2	อ.ส. พิณ	สอนสีวงษ์	เขตปกครองพิเศษ	0951815398	4	/	
3	น.ค. น.ค.	กต.น.ค.	11พ.ค.น.ค.น.ค.น.ค.	0956628946	2	/	
4	ท.พ.ระวี	ระวี	ท.พ.ระวี	0872175407	3	/	
5	ท.พ.ระวี	ระวี	ท.พ.ระวี		3	/	
6	ท.พ.ระวี	ระวี	ท.พ.ระวี	0861667709	3	/	
7	ท.พ.ระวี	ระวี	ท.พ.ระวี	063-223692	4	/	
8	ท.พ.ระวี	ระวี	ท.พ.ระวี	096-8600106	2	/	
9	ท.พ.ระวี	ระวี	ท.พ.ระวี	081-263152	2	/	

4

(3)

ใบลงทะเบียน (ทีมงาน)

สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.)

ประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็น โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟ
ให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-MAP)
วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2565 ณ ห้องประชุม ณัฐพงษ์ แกรนด์ โรงแรมณัฐพงษ์ แกรนด์ จังหวัดหนองบัวลำภู

ลำดับ	หน่วยงาน	ตำแหน่ง	คำนำหน้า	ชื่อ	นามสกุล	เบอร์ติดต่อ	รับวัคซีน (เข็ม)	อยู่ที่ ระลอก	ลายเซ็นต์
1	KMITL	นักประชาสัมพันธ์ ชำนาญการขั้นสูง	นาง	มัญญา	แก้วอำไพ	081-828-9850	3	X	
2	KMITL	Live & OB	นางสาว	ณ ททัย	อึ้งเจริญสุข	082-359-7768		X	
3	KMITL	Live & OB	นางสาว	นิชานันท์	ศรีทวีไพศาล	083-071-4526		X	
4	KMITL	Live & OB	นางสาว	สุชานันท์	เส็กใจชื่อ	095-936-1601		X	
5	KMITL	Live & OB	นางสาว	ณัฐพรณ	เหมาะเจาะ	095-115-1542		X	
6	KMITL	ผู้ประสานงาน	นางสาว	อรกานต์วี	อ่อนน้อยดี	087-335-2298		X	

18

(5)

ใบลงทะเบียนสื่อมวลชน

ประชุมสัมมนาจับฟังความคิดเห็น โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟ
ให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-MAP)

วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2565 ณ ห้องประชุม อนุรักษ์ เกียรติ โรงแรมอนุรักษ์ เกียรติ จังหวัดหนองบัวลำภู

ลำดับ	ชื่อ	สกุล	หน่วยงาน	โทรศัพท์	รับวัคซีน (เข็ม)	ช่องที่ ระลอก	ลายเซ็น
1	จุฑามาศ	จิเจริญ	ประชาสัมพันธ์จังหวัดหนองบัวลำภู	092-246-8334			
2	สุภาพ	นพแก้ว	ผู้อำนวยการสถานีวิทยุกระจายเสียง แห่งประเทศไทย จ.หนองบัวลำภู	092-246-8527			
3	สุวัชรกานต์	แก้วสิงห์	นสท.เดลินิวส์, NEWSTV	085-919-0325			
4	สุรศักดิ์	เครือคำ	มติชน, ช่อง 5, Thai PBS	081-739-1547			
5	อุบลรัตน์	ไชยบุรมย์	NBT	081-873-9721			
6	อลงกต	สารกุล	สถานีโทรทัศน์แห่งประเทศไทย	087-221-4601			
7	ณิรตรี	ศรีมูลตา	ที่นี่เมืองหนองบัวลำภู	092-261-4868			

19/9

(4)

ใบลงทะเบียนสื่อมวลชน

ประชุมสัมมนาจับฟังความคิดเห็น โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟ
ให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-MAP)

วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2565 ณ ห้องประชุม อนุรักษ์ เกียรติ โรงแรมอนุรักษ์ เกียรติ จังหวัดหนองบัวลำภู

ลำดับ	ชื่อ	สกุล	หน่วยงาน	โทรศัพท์	รับวัคซีน (เข็ม)	ช่องที่ ระลอก	ลายเซ็น
8	สันติ	บุราณฤทธิ	ประธานชมรมสื่อมวลชนจังหวัดหนองบัวลำภู	064-929-3899			
9	วิโรจน์	คงพุดิคุณ	ไทยรัฐ, ข่าวสด, ช่อง 3, ที่นี่หนองบัว	084-956-5953			
10	วรรณนะ	ทองดี	MCOT, สยามรัฐ, หนองบัวลำภูนิวส์	081-262-7429			
11	ทนงศักดิ์	สงสุวรรณ	ไทยรัฐ, ข่าวสด, ช่อง 3	083-355-1556			
12	อุไรคุณ	พิงผลประเสริฐ	สภ.น.น.อ.บ.ล.บ.ว.	081-923-9116			
13	ศักดิ์ดา	จกจกทองดี	สภ.น.น.อ.บ.ล.บ.ว.	016-7744524			
14	วิภาดา	สุนทรวิมล					
15							
16							

20

(5)

ใบลงทะเบียน เจ้าหน้าที่กรรมการขนส่งทางราง (ขร.)

ประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็น โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟ
ให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-MAP)
วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2565 ณ ห้องประชุม ณัฐพงษ์ แกรนด์ โรงแรมณัฐพงษ์ แกรนด์ จังหวัดหนองบัวลำภู

ลำดับ	หน่วยงาน	ตำแหน่ง	คำนำหน้า	ชื่อ	นามสกุล	เบอร์ติดต่อ	รับวัคซีน (เข็ม)	ช่องที่ ระลอก	ลายเซ็น
1	กระทรวงคมนาคม	ผู้ติดตาม รองอธิการบดีกระทรวงคมนาคม	นาย	วันดี	วีไลพันธ์				(นายวันดี งามอนันต์)
2	กรมการขนส่งทางราง	นักวิเคราะห์นโยบาย และแผนชำนาญการ	นาย	ทศพร	ร้อยแวน				Am
3	กรมการขนส่งทางราง	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	นางสาว	พนิดา	จำจด	090-909-9061	5		นิ่ม
4	กรมการขนส่งทางราง	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	นาย	ภาคิน	ธนรงค์	087-772-2947	3		ภาคิน ธนรงค์
5	กรมการขนส่งทางราง	นักวิเคราะห์นโยบาย และแผนปฏิบัติการ	นาย	กิตติพิชญ์	โอณิกะ	086-700-1538	4		กิตติพิชญ์
6	กรมการขนส่งทางราง	นักวิเคราะห์นโยบาย และแผนปฏิบัติการ	นาย	ปราโมทย์	สุวรรณแก้ว	099-457251	4		ปราโมทย์
7	กรมการขนส่งทางราง		นาย	วัชรพล	วงษ์ไทย				
8	กรมการขนส่งทางราง		นาย	พงศธร	ศิริจันทร์เพ็ญ				

16

(4)

ใบลงทะเบียน บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด

ประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็น โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟ
ให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-MAP)
วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2565 ณ ห้องประชุม ณัฐพงษ์ แกรนด์ โรงแรมณัฐพงษ์ แกรนด์ จังหวัดหนองบัวลำภู

ลำดับ	หน่วยงาน	ตำแหน่ง	คำนำหน้า	ชื่อ	นามสกุล	เบอร์ติดต่อ	รับวัคซีน (เข็ม)	ช่องที่ ระลอก	ลายเซ็น
1	PSK	วิศวกร	นาย	วิศรุต	ภู่อมรรวิวัฒนกุล	082-517-8245	3	✓	วิศรุต
2	PSK		นาย	ศรายุทธ	ประทีปทอง	092454715	4		ศรายุทธ
3	PSK		นางสาว	รุ่งอรุณ	เชี่ยวชาญ	098-632-9269	4		รุ่งอรุณ
4	PSK		นางสาว	วงศิยา	ตั้งจิตปฐมพงศ์	086-559-6543			
5	PSK		นางสาว	ชมชุนท์	บุญชนะ	080-059-1075	5	✓	ชมชุนท์
6	PSK								

17

ภาคผนวก ข รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม ระบบ Zoom

ลำดับที่	หน่วยงาน	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง
๑	การทำอากาศยานไทย	นายณรัช อินทร์วร	
๒	กรมการขนส่งทางบก	นางสาวสิริยากรณ์ สัพโส	
๓	กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ	นายกฤษฎา ฮวบเจริญ	
๔	กรมทำอากาศยาน	นางสาวรอรอง พวงสายใจ	
๕	กรมโยธาธิการและผังเมือง	ณัฐพล พรสัตยสงส์	
๖	การทำเรือแห่งประเทศไทย	นางสาวผานิตตา เจริญผล	
๗	การทำเรือแห่งประเทศไทย	นางสาวสุณิสา บุญศิริ	
๘	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่ง ประเทศไทย	นายธนวันต์ ผิวเผือด	
๙	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่ง ประเทศไทย	นายปกรณ์ เกตุแยม	
๑๐	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่ง ประเทศไทย	ว่าที่เรือตรีวีรพงษ์ ชมภูนุช	
๑๑	การรถไฟแห่งประเทศไทย	นายสมชาย ไตรเดชา	
๑๒	การรถไฟแห่งประเทศไทย	นายรังสรร จันทะเสน	
๑๓	การรถไฟแห่งประเทศไทย	นายกมลรัตน์ พันธุ์งาม	
๑๔	การรถไฟแห่งประเทศไทย	นายกิตติภพ เพชรไกร	
๑๕	การรถไฟแห่งประเทศไทย	นายเกรียงศักดิ์ อินสุวรรณ	

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม ระบบ Zoom (ต่อ)

ลำดับที่	หน่วยงาน	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง
๑๖	การรถไฟแห่งประเทศไทย	นายพล เวชการ	
๑๗	การรถไฟแห่งประเทศไทย	นายสุทัศน์ คำชู ช.นสน.สร.	
๑๘	การรถไฟแห่งประเทศไทย	นายอดิพันธ์ ฮีมพล	
๑๙	แขวงทางหลวงชนบทอำนาจเจริญ	นายวัชรพล ศรีวันคำ	
๒๐	แขวงทางหลวงชนบทอุทัยธานี	นายเฉลิมพล ศรีสุวรรณ	
๒๑	แขวงทางหลวงชนบทอุทัยธานี	นายตระการ เทียงทอง	
๒๒	คณะกรรมการควบคุมผลิตภัณฑ์ยาสูบ จังหวัดยะลา	นายสาคร นิลรัตน์	
๒๓	งานเดินรถแขวงนครราชสีมา	นายสมปอง รัตน์ะเสน	
๒๔	สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัด หนองคาย		
๒๕	ด้านศุลกากรเชียงคาน	นางสาวศศิวิมล ภูมิโคกรักษ์	
๒๖	นายสถานีรถไฟบุรีรัมย์	ว่าที่ ร.ต.ประวิทย์ พวงสวัสดิ์	
๒๗	บริษัท Eastern sea laemchabang terminal co.,ltd	คุณชนดล เหมรำไพ	
๒๘	บริษัท Shipco Transport	นางลิลลี่ มงคลรัชต์	
๒๙	บริษัท การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จำกัด (มหาชน)	นายกฤตพร โชติสกุลทอง	
๓๐	บริษัท ทีพีโอ โพลีน จำกัด (มหาชน)	นายสมศักดิ์ วนิชย์พูลผล	

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม ระบบ Zoom (ต่อ)

ลำดับที่	หน่วยงาน	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง
๓๑	บริษัท ทีพีโอโพลีน จำกัด มหาชน	นาย ถนอม ฮวยขันธุ์	
๓๒	บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด	นายณัฐภัทร การเดช	
๓๓	บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด	นายเริงศักดิ์ สุวรรณน้อย	
๓๔	บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด	นายวีรภัทร์ พ่วงญาติ	
๓๕	บริษัท เอเชีย เอรา วัน	นายสุรชาติ เตี้ยเย	
๓๖	บริษัท ฮาซเคมี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	นายสุกัญฐ์ สุโขธินัง	
๓๗	บริษัท ฮาซเคมี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	นางสาวลาวัลย์ พฤทธิพงษ์กุล	
๓๘	ประธานหอการค้านครราชสีมา	นายศักดิ์ชาย ผลพานิชย์	
๓๙	มหาวิทยาลัยมหาสารคาม	นายกัตัญญู หอสูตีสมา	
๔๐	โรงพยาบาลร้อยเอ็ด	นางสาวศิริกัญญา กาญจนพิมาย	
๔๑	วิทยาลัยการอาชีพศรีบุญเรือง	นายสรศิษฐ์ ธรรม	
๔๒	ศูนย์การศึกษาพิเศษ เขตการศึกษา ๒ จังหวัดยะลา	นายสมชาย สุวรรณรัตน์	
๔๓	สภาอุตสาหกรรม กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนบน2	นายพิเชฐ แสงนิศากร	
๔๔	สภาอุตสาหกรรมจังหวัดนครราชสีมา	นายทรงธรรม สุวรรณโชติ	
๔๕	สภาอุตสาหกรรมจังหวัดมุกดาหาร	นายอุดมลักษณ์ คำหาญ	
๔๖	สภาอุตสาหกรรมจังหวัดสุรินทร์	นายชัยวัฒน์ วงศ์อารีย์สันติ	

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม ระบบ Zoom (ต่อ)

ลำดับที่	หน่วยงาน	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง
๔๗	สภาอุตสาหกรรมจังหวัดอำนาจเจริญ	นายธีระพล จีงวิวัฒนาภรณ์	
๔๘	สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย	นายสมเกียรติ หินทอง	
๔๙	สมาคมตัวแทนขนส่งสินค้าทางอากาศไทย	นายศุภกิจ รูปสุวรรณกุล	
๕๐	สมาคมยางพาราไทย	นางสาวธัญวรัตน์ รุชะจี	
๕๑	สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดศรีสะเกษ	นายณรงค์ศักดิ์ คุรุพันธ์	
๕๒	กรมการขนส่งทางบก	นางคนางค์นงค์ หนูสันเทียะ	
๕๓	สำนักงานพระพุทธศาสนาจังหวัดยะลา	นางสาวทัศนีย์ ม่วงขวัญ	
๕๔	สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดขอนแก่น	นายสุรสิทธิ์ สิงห์หลง	
๕๕	สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดหนองคาย	นางสาวกฤษณี อาสน์สุวรรณ	
๕๖	สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดหนองคาย	นางสาวทิพวรรณ หมั่นสุข	
๕๗	สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดหนองคาย	นายรัตนชัย คำไสย	
๕๘	สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดอุบลราชธานี	นางสาวจุฑาทิพย์ ศรีดาพรหม	
๕๙	สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดมุกดาหาร	ดร.กัญฐษา วิญญูวิริยวงศ์	
๖๐	สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดยะลา		
๖๑	สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดหนองคาย	นายกิตติชัย คำตันบุญ	
๖๒	สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดหนองบัวลำภู	นายประพันธ์ ประจันตะเสน	

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม ระบบ Zoom (ต่อ)

ลำดับที่	หน่วยงาน	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง
๖๓	สำนักงานขนส่ง จังหวัดมหาสารคาม	วรุณยุพา วิเศษสรรค์	
๖๔	สำนักงานขนส่งจังหวัดชุมพร	นายไศก ธนบัตร	
๖๕	สำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง	นายนเรศวร์ จันทร์เทพ	
๖๖	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา	นางสาวสุวรรณา ปลอดโคกสูง	
๖๗	สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา	นายนิรุต ปัญญารัตน์	
๖๘	สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก	นายเสริมพันธ์ สมรรถจันทร์	
๖๙	สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม	นายพีรวัส พิมทา	
๗๐	สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา	นายกรสิทธิ์ ปรีชาชาญพิชิต	
๗๑	สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ	นายทิวต์ ปมไฉ่	
๗๒	สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมสวัสดิการ และสวัสดิภาพครูและบุคลากรทางการ ศึกษา จังหวัดยะลา	นางสาวงามสม เกษรัมย์	
๗๓	สำนักงานจังหวัดกาฬสินธุ์	นายสุขสันต์ ไชยพร	
๗๔	สำนักงานจังหวัดขอนแก่น	นายทองปักษ์ ไทธานี	
๗๕	สำนักงานจังหวัดบึงกาฬ	นายสมหวัง อารีย์เอื้อ	
๗๖	สำนักงานจังหวัดมหาสารคาม	นางนวรรตน์ ไชโยทวิรัตน์	
๗๗	สำนักงานจังหวัดยะลา	นางอาลิยะห์ ทัดระเบียบ	

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม ระบบ Zoom (ต่อ)

ลำดับที่	หน่วยงาน	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง
๗๘	สำนักงานจังหวัดร้อยเอ็ด	นางสาวสุดาทิพย์ มูลอ้าย	
๗๙	สำนักงานจังหวัดร้อยเอ็ด	นางสาวนันท์นิชา เบญจพงศ์ศิริ	
๘๐	สำนักงานจังหวัดสมุทรสงคราม		
๘๑	สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครพนม	นางสาวจุฑารัตน์ วรรณสาร	
๘๒	สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดชุมพร	นางสาวศุภัทธมา หงษ์สีทัน	
๘๓	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)	นายชัยวัฒน์ สังขภาคย์	
๘๔	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)	นางสาวภัทรา สามารถ	
๘๕	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)	นางสาวชลิตษา สิทธิโสภณ	
๘๖	สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง	นางสาวดวงรวี ประสานศรี	
๘๗	สำนักงานประกันสังคมจังหวัดขอนแก่น	นายสามารถ แสงกงพลี	
๘๘	สำนักงานประมงจังหวัดยะลา	นายปรัชญา ปลอดทอง	
๘๙	สำนักงานประมงจังหวัดร้อยเอ็ด	นายชนาธิป รอดระรัง	
๙๐	สำนักงานปศุสัตว์จังหวัดนครพนม	นางสาวปวีณา พรหมเมศรี	
๙๑	สำนักงานปศุสัตว์จังหวัดยะลา	นางสาวมาลี แก้วแจ้	
๙๒	สำนักงานพลังงานจังหวัดขอนแก่น	นายมนัสพงษ์ เทียบพิมพ์	

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม ระบบ Zoom (ต่อ)

ลำดับที่	หน่วยงาน	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง
๙๓	สำนักงานพลังงานจังหวัดยะลา	นางสาวลลิตา อินโท	
๙๔	สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดหนองคาย	นางสาวจิตาภา ศรีสร้อย	
๙๕	สำนักงานพัฒนาฝีมือแรงงานนครพนม	นางสาวกมลฉัตร อินตะเภา	
๙๖	สำนักงานพัฒนาฝีมือแรงงานนครพนม	นายวิทวัส วะ	
๙๗	สำนักงานพาณิชย์จังหวัดนครพนม	นายธิตติศักดิ์ ผาสุขนิത്യชญากุล	
๙๘	สำนักงานพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร	นางสาวศิริรภา ล้ำเลิศ	
๙๙	สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดขอนแก่น	นายสุรพงษ์ คำตานิตย์	
๑๐๐	สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดนครพนม	นายลิขิต พันธเทพ	วิศวกร โยธาชำนาญ การ
๑๐๑	สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดมุกดาหาร		
๑๐๒	สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดร้อยเอ็ด	นางสาวรัชณีกรรณ์ สารส	
๑๐๓	สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดศรีสะเกษ	นายปฏิญญา ลูกบัว	
๑๐๔	สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดสกลนคร	นายไพรัตน์ ทรงเย็น	
๑๐๕	สำนักงานแรงงานจังหวัดขอนแก่น	นางจตุพร วรรณศรี	
๑๐๖	สำนักงานแรงงานจังหวัดยะลา	นายวนัส ทองนุ้ย	
๑๐๗	สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดนครพนม	นางสาวคัทลียา สีสุทร	

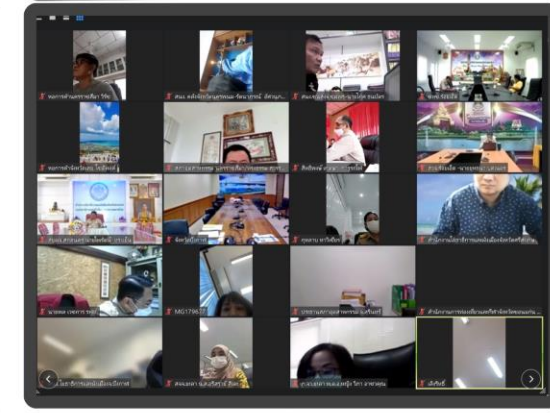
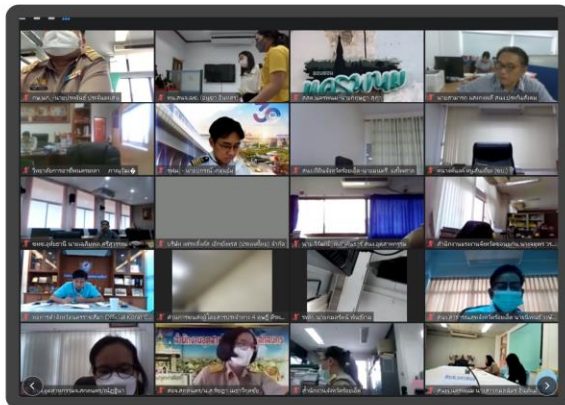
รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม ระบบ Zoom (ต่อ)

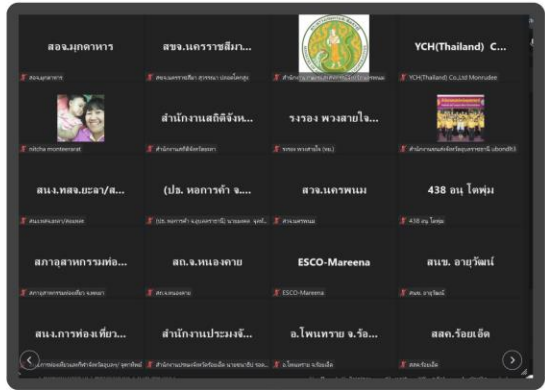
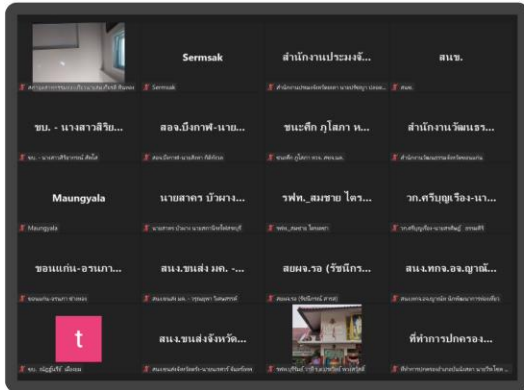
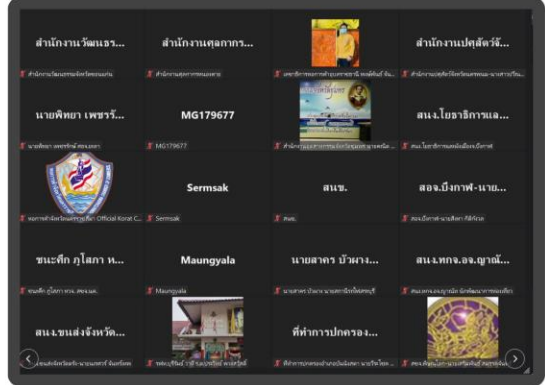
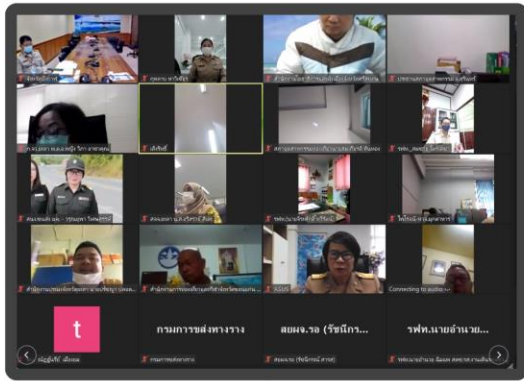
ลำดับที่	หน่วยงาน	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง
๑๐๘	สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดยะลา	นายวนัส ทองนุ้ย	
๑๐๙	สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดร้อยเอ็ด	นายยุทธนา บุศเนตร	
๑๑๐	สำนักงานศึกษาธิการจังหวัดนครพนม	นางสาวจิตรลดา ผลโยน	
๑๑๑	สำนักงานศุลกากรหนองคาย	นางสาวนราทิพย์ มลารัตน์	
๑๑๒	สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จังหวัดนครพนม	นายกฤษฎา สุภา	
๑๑๓	สำนักงานสัสดีจังหวัดร้อยเอ็ด	ร.ท.ศิวดล นามเขต	
๑๑๔	สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดมุกดาหาร	นายวิศพล บพธิจักร์	
๑๑๕	สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดชุมพร	นายคณิต กายสอน	
๑๑๖	สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดบึงกาฬ	นายสิงหา กิติกำวล	
๑๑๗	สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดยโสธร		
๑๑๘	สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดเลย	นางสาวดาว ไพศุณย์	
๑๑๙	สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสกลนคร	นางณัฐจิณา ไชยกาล	
๑๒๐	สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดหนองคาย	นายสมโภชน์ บรรเทา	
๑๒๑	การทำเรือแห่งประเทศไทย	นางฐิดา พยัคฆ์	
๑๒๒	หน่วยงานองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	นางสาวนันทิยา เมรัตน์	

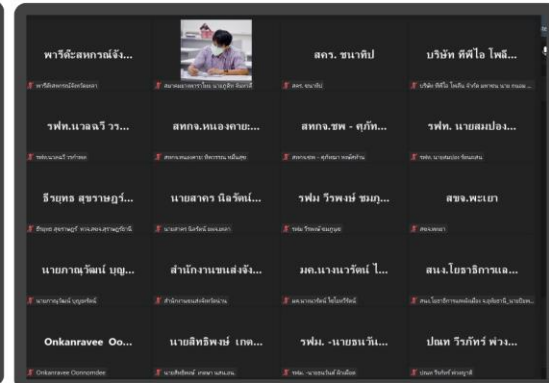
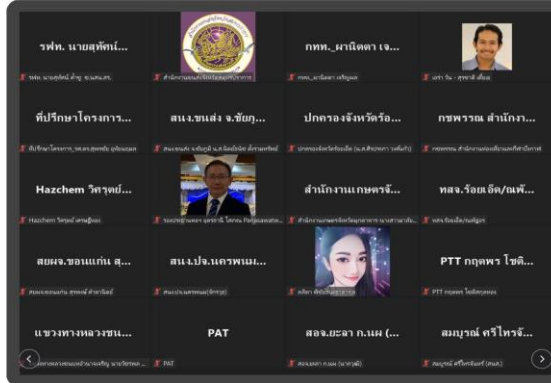
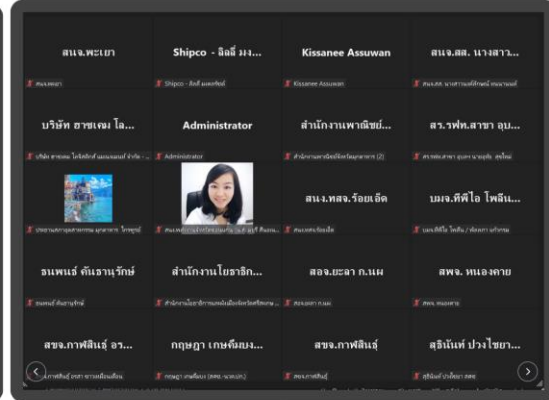
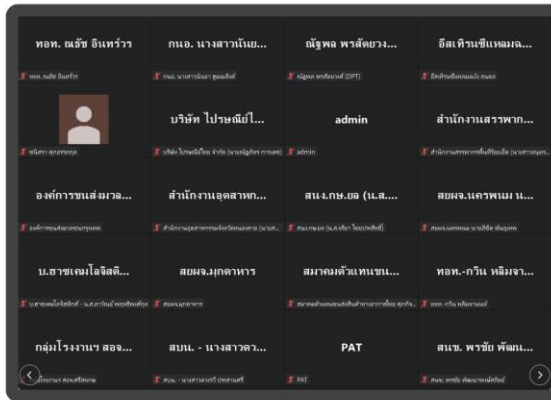
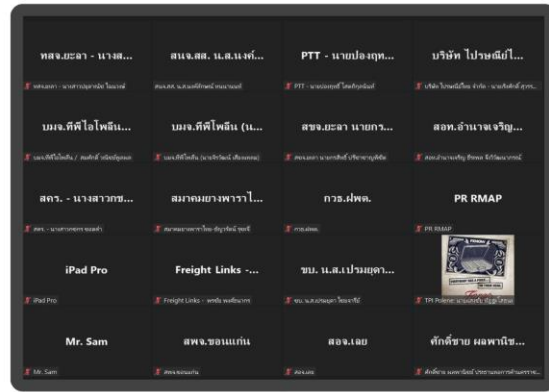
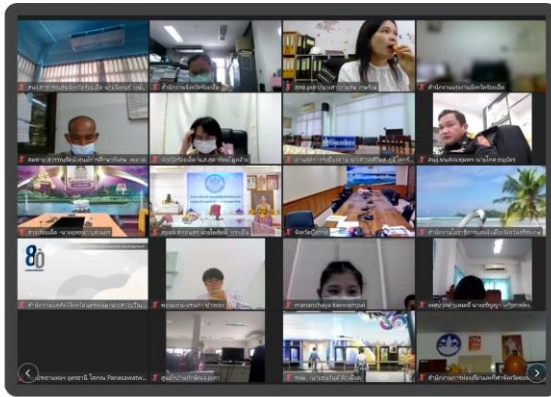
รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม ระบบ Zoom (ต่อ)

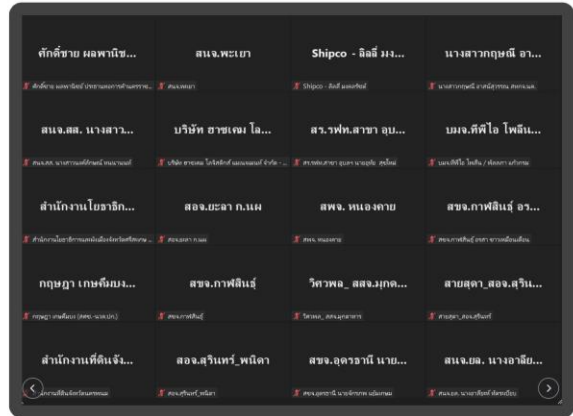
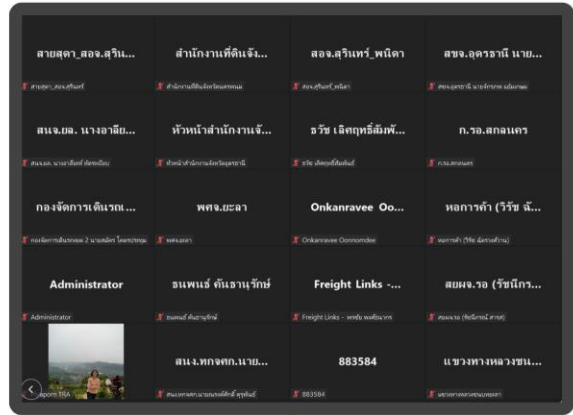
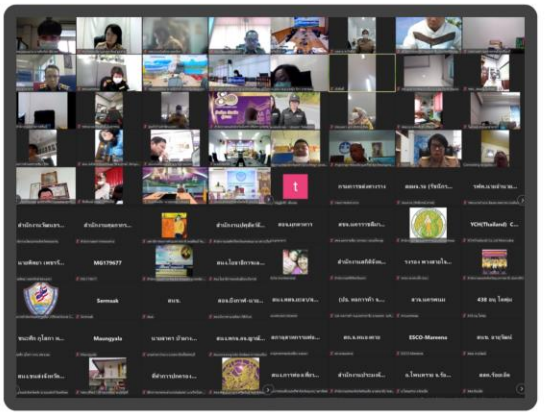
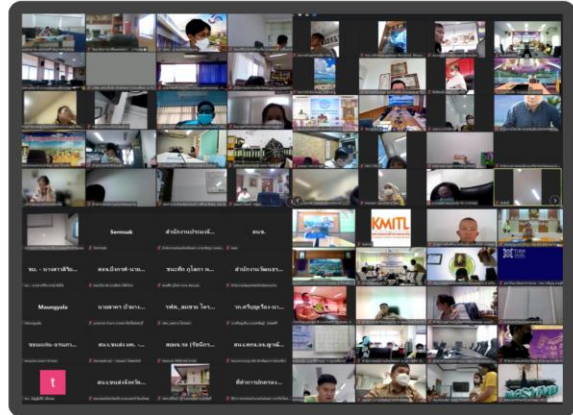
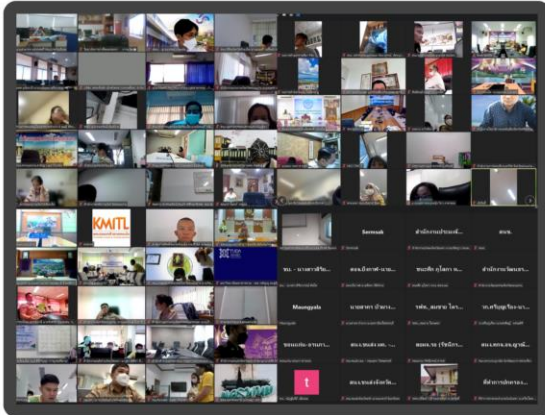
ลำดับที่	หน่วยงาน	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง
๑๒๓	หอการค้าจังหวัดนครราชสีมา	ดร.ธีรพงศ์ คณาศักดิ์	
๑๒๔	หอการค้าอุบลราชธานี	นายมงคล จุลทัศน์	
๑๒๕	หอการค้าอุบลราชธานี	นายพงษ์พันธ์ จันทศรี	
๑๒๖	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	นายวิชิต สุขชิต	
๑๒๗	อีสเทิร์นซีแหลมฉบัง	นายธนดล เหมร่ำไพ	
๑๒๘	อุตสาหกรรมจังหวัดมุกดาหาร	อุดมลักษณ์ คำหาญ	
๑๒๙	ฮาซเคมี โลจิสติกส์	นางสาววรรรัตน์ เหล่าเรืองโรจน์	
๑๓๐	สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหาร ลาดกระบัง	นางมนัญชยา แก้วอำไพ	
๑๓๑	สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหาร ลาดกระบัง	นางสาวนิชานันท์ ศรีภัทรไพศาล	
๑๓๒	สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณ ทหารลาดกระบัง	นางสาวอรกานต์วี อ่อนน้อมดี	
๑๓๓	สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหาร ลาดกระบัง	นางสาวณัฐพรรณ เหมาะะเจาะ	
๑๓๔	สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหาร ลาดกระบัง	นางสาวกุลนิษฐ์ ปัจฉิม	
๑๓๕	สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณ ทหารลาดกระบัง	นางสาวธิดารัตน์ ชรินทร์	
๑๓๖			

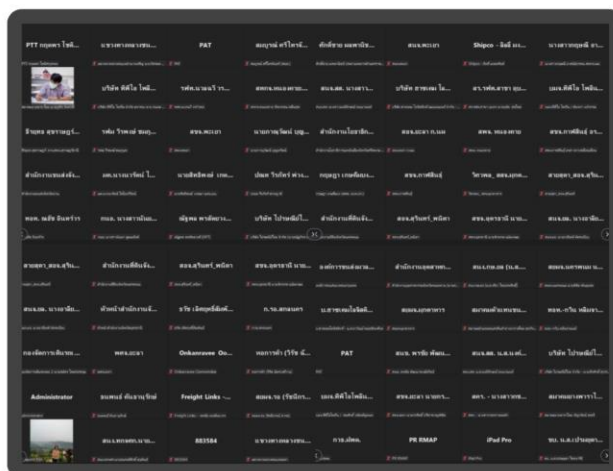
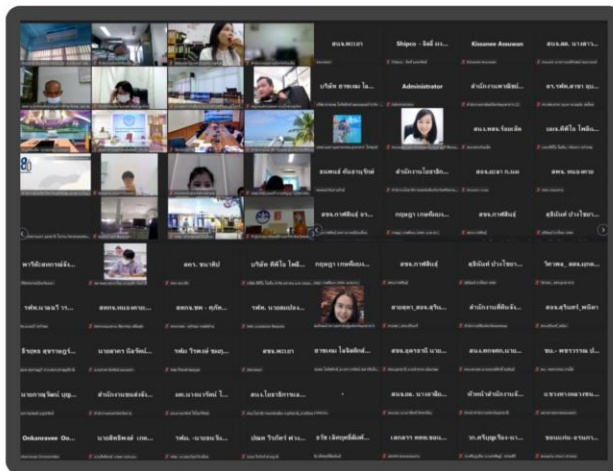
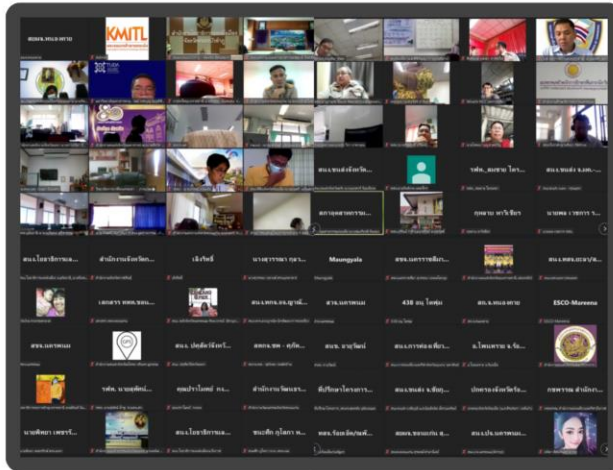
ภาพบรรยากาศการประชุมในระบบ ZOOM











ภาคผนวก ค

รายละเอียดโครงการ



การสัมมนารับฟังความคิดเห็นโครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ

การเผยแพร่ข้อมูลให้แก่กลุ่มเป้าหมายที่เชิญเข้าร่วมการประชุมสัมมนาเพื่อประชาสัมพันธ์ และการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘

๑. ชื่อโครงการ	โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศ และรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (Feasibility study of the Railway network development to cover and connect the whole country and support multimodal transportation seamlessly : R-Map)	แผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟสนับสนุนเขตเศรษฐกิจ การท่องเที่ยวและการพัฒนาพื้นที่ ซึ่งดำเนินการศึกษาโดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เมื่อ พ.ศ. ๒๕๖๑ ที่ผ่านมา และทำการศึกษาคำถามเป็นไปเพื่อการพัฒนาระบบโครงข่ายทางรถไฟให้ครอบคลุมเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ
๒. เหตุผลความจำเป็น	จากยุทธศาสตร์ชาติ นโยบาย และแผนการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประเทศไทย รวมถึงปัญหาจากการให้บริการรถไฟในด้านความตรงต่อเวลา ความสะดวกสบาย และความปลอดภัย สะท้อนถึงภาพรวมของโครงข่ายทางรถไฟ และโครงสร้างพื้นฐานที่รองรับรวมถึงหัวรถจักรหรือแคบรถทุกสินค้า อุปกรณ์ยกขนต่างๆที่ไม่เพียงพอ หรือมีสภาพทรุดโทรม ส่งผลให้ภาคเอกชนและผู้ให้บริการไม่นับถือที่จะมาใช้บริการรถบรรทุกขนาดย่อม โดยกรมการขนส่งทางราง (สร.) ซึ่งมีการก่อตั้งเกี่ยวกับการเสนอแนะนโยบายยุทธศาสตร์แผนการพัฒนา ด้านการขนส่งทางราง การกำกับดูแลมาตรฐานและระเบียบทางด้านความปลอดภัย การบำรุงทาง และการประกอบกิจการ วางแผนโครงข่ายพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางของประเทศให้มีความทันสมัยครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ เชื่อมต่อการขนส่งระบบขึ้นและประเทศเพื่อนบ้าน รวมถึงมีการศึกษาและพัฒนาให้เกิดนวัตกรรมขึ้นในระดับประเทศและระดับภูมิภาค เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ในการเดินทาง จึงมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ	๕. ผู้ดำเนินการ กรมการขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคม
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑) ทบทวนแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ การท่องเที่ยวและการพัฒนาพื้นที่ ๒) ศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ การเชื่อมต่อกับโครงข่ายถนนกับนิคมอุตสาหกรรมแหล่งท่องเที่ยว และการพัฒนาพื้นที่ในระดับจังหวัด ภูมิภาค และประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนสิ่งอำนวยความสะดวกและโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์รูปแบบต่างๆ เพื่อสนับสนุนการขยายตัวของระบบเศรษฐกิจ การกระจายโอกาสการพัฒนา ความเจริญสู่ระดับจังหวัดและภูมิภาค และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน	๖. สถานที่ที่จะดำเนินการ พื้นที่ทั่วประเทศ ๗. ขั้นตอนการดำเนินการ ประกอบด้วย ๔ ส่วนงาน ได้แก่ ๑) งานส่วนที่ ๑ งานบทนำ สร่าง รวบรวมข้อมูลผลการศึกษาและการดำเนินงานของแผนงานโครงการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ๒) งานส่วนที่ ๒ งานศึกษาและวิเคราะห์ความพัฒนาระบบโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุม และเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ ๓) งานส่วนที่ ๓ งานจัดทำแผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุม และเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศ และรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ๔) งานส่วนที่ ๔ งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน
๔. สารสำคัญของโครงการพัฒนา	๘. ระยะเวลาดำเนินการ จ กรกฎาคม ๒๕๖๕ - ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๕ (รวม ๑๒ เดือน) ๙. ผลผลิตของโครงการ แผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟที่ครอบคลุม และเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศ และรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบอย่างไร้รอยต่อ ๑๐. ผลลัพธ์ของโครงการ ๑๐.๑ ชัยอำนาจความสะดวกในการเดินทางและการให้บริการขนส่งสินค้า ตลอดจนส่งเสริมให้มีการใช้ระบบขนส่งทางรางเพิ่มมากขึ้น ๑๐.๒ สนับสนุนการขยายตัวของระบบเศรษฐกิจ การกระจายโอกาสการพัฒนา ความเจริญสู่ระดับจังหวัดและภูมิภาค และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน ๑๑. ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น ทำให้เกิดแผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟที่ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศ และรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ ตลอดจนเชื่อมต่อกับนิคมอุตสาหกรรม แหล่งท่องเที่ยว ซึ่งจะส่งผลให้การขนส่งทางรางเป็นระบบขนส่งหลักของประเทศ ๑๒. ประมาณการค่าใช้จ่าย ๒๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบสองล้านบาทถ้วน) ปี ๒๕๖๕ จำนวน ๗,๗๒๕,๐๐๐ บาท (เจ็ดล้านเจ็ดหมื่นสองพันห้าร้อยบาทถ้วน) ๒๕๖๖ จำนวน ๑๔,๒๗๕,๐๐๐ บาท (สิบสี่ล้านสองหมื่นพันเจ็ดร้อยห้าหมื่นบาทถ้วน)	

การก่อสร้างทางรถไฟทางคู่

แผนที่ CY

โครงการระยะที่ 1

- 1) คลองจิก
- 2) วัชรภ
- 3) เมาม่วง
- 4) บ้านกรวด
- 5) เมธวรุณี
- 6) สามร้อยยอด
- 7) กิ่งมะพร้าว
- 8) ศรีราชา
- 9) นาฬิกา
- 10) นาเข้ามฤต
- 11) ส.พลี
- 12) กุหลาบ
- 13) เหนือทราย
- 14) ร้อยเอ็ด
- 15) โพนทอง
- 16) สะพานมิตรภาพ 2
- 17) สะพานมิตรภาพ 3
- 18) เพชร
- 19) พะเยา
- 20) ป่าดง
- 21) เชียงราย
- 22) เชียงของ
- 23) กิ่งสูง
- 24) กำปุน

พื้นที่พิเศษ

- 1) หมอชิ่ง
- 2) ลำพูน

โครงการระยะที่ 2

- 1) บ้านนา
- 2) สุโขทัย
- 3) มากา
- 4) โนนสะอาด
- 5) ดินขม ลูกราด
- 6) บ้านตะโก
- 7) ภูฤๅ
- 8) หมอชิ่ง
- 9) ทุ่งหวาย
- 10) นางกระทุ่ม
- 11) วังกะพี้
- 12) นางคล้า
- 13) ห้างฉัตร
- 14) สาร์ก

CY/ICD มีจุดขึ้น

- 1) คลองจิก
- 2) หมอชิ่ง
- 3) มากา
- 4) บ้านกรวด
- 5) โนนพยอม
- 6) กำแพง
- 7) ภูพาน
- 8) ลูกราด
- 9) กิ่งสูง
- 10) กิ่งหวาย
- 11) ส.พลี
- 12) นางคล้า
- 13) ภูพาน
- 14) บ้านกรวด
- 15) บ้านนา
- 16) บ้านนาหวาย
- 17) ภูพาน
- 18) บ้านนาหวาย
- 19) ภูพาน
- 20) ภูพาน
- 21) ภูพาน
- 22) ICD ลาดกระบัง



การสัมมนาจับฟังความคิดเห็นโครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงการรถไฟหัดคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ



514/1 อาคาร ณ.กลาง ถนนหลานหลวง แขวงสี่แยกหน้าท่า เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300 โทรศัพท์ : 02-164-2621

www.rmapthailand.com

Rmapthailand

การศึกษาการเชื่อมต่อกับโครงข่ายหลักที่มีอยู่เดิม และการขนส่งรูปแบบอื่นอย่างไร้รอยต่อ

โครงการ RMAP จะศึกษาการเชื่อมต่อกับโครงข่ายหลักที่มีอยู่เดิมและการขนส่งแบบอื่นอย่างไร้รอยต่อ การเชื่อมต่อกับโครงข่ายหลักที่มีอยู่เดิม และการขนส่งแบบอื่นอย่างไร้รอยต่อ รวมถึงปริมาณความถี่และเวลา และโครงการพัฒนาโครงข่ายหลักที่มีอยู่เดิม และการขนส่งแบบอื่นอย่างไร้รอยต่อ

GMS Economic Corridor

- โครงข่ายทางรถไฟ
- โครงข่ายทางอากาศ
- โครงข่ายทางน้ำ

เขตเศรษฐกิจพิเศษ

- EEC
- SSC
- ช้างเอราวัณ

ดินแดนอุตสาหกรรม

- ดินแดนอุตสาหกรรม
- ดินแดนอุตสาหกรรม

การดำเนินงานโครงการพัฒนาโครงข่ายรถไฟ

- การวางแผนพัฒนาโครงข่ายรถไฟ
- การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- การศึกษาผลกระทบทางสังคม
- การศึกษาผลกระทบทางเศรษฐกิจ

เมื่อโครงการต่างๆ พัฒนาแล้วเสร็จ คาดหวังว่าประเทศไทย

- โครงข่ายรถไฟทางคู่ ความสามารถในการขนส่งผู้โดยสารได้เพิ่มขึ้นเป็น 79.90 ล้านคน/ปี (จากปี 2558-2563 โดยเฉลี่ย 33.58 ล้านคน / ปี)
- ปริมาณขนส่งสินค้าทางเรือเพิ่มขึ้นเป็น 44.86 ล้านตัน / ปี (จากปี 2558-2563 โดยเฉลี่ย 11.09 ล้านตัน / ปี)
- สินค้าการขมิ้นหอมเงาเพิ่มขึ้น 18.2% และ 29.7% ตามลำดับ (จากปี 2558 อยู่ที่ 1.4%)
- ดัชนีผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP) ลดลงเป็น 11.9% (จากปี 2556 อยู่ที่ 14.2%)
- ดัชนีค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP) ลดลงเป็น 6.7% (จากปี 2558 อยู่ที่ 7.4%)

การดำเนินการดำเนินงานที่เกี่ยวเนื่องกับการดำเนินงานโครงการพัฒนาโครงข่ายรถไฟ



ภาพที่ ๒
แผนผังประชาสัมพันธ์ (ปกหน้า-เนื้อหา) เนื้อหาเพื่อกระตุ้นให้กลุ่มเป้าหมายสนใจในโครงการฯ

ข้อเสนอแผนงานโครงการพัฒนาโครงข่ายรถไฟฟ้าในภาค (Short List)

โครงการรถไฟทางคู่

1.1 เส้นทาง สาย 8 กรุงเทพฯ - เชียงใหม่

1.2 เส้นทาง สาย 8 กรุงเทพฯ - นครราชสีมา

1.3 เส้นทาง สาย 2 กรุงเทพฯ - นครราชสีมา

2.1 เส้นทาง สาย 3 กรุงเทพฯ - นครราชสีมา

โครงการรถไฟความเร็วสูง

2.1 เส้นทาง สาย 3 กรุงเทพฯ - นครราชสีมา

โครงการรถไฟสายหลัก

2.1 เส้นทาง สาย 3 กรุงเทพฯ - นครราชสีมา

สัญลักษณ์

- สีแดง กรุงเทพฯ
- สีเขียว ภาคตะวันออก
- สีน้ำเงิน ภาคตะวันตก
- สีเหลือง ภาคเหนือ

การสัมมนารับฟังความคิดเห็นโครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟฟ้าครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศ และรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ

5141 อาคาร ๗ ชั้น ถนนหลานหลวง แขวงสีกันหน้าภาค เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300 โทรศัพท์ : 02 - 164-2621

www.rmapthailand.com

[Rmapthailand](https://www.facebook.com/rmapthailand)

หลักการและเหตุผล

ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

ยุทธศาสตร์กำลังคนวัยแรงงาน 20 ปี

- การส่งเสริมการขยายตัวของภาคบริการ
- การพัฒนาเมืองและพื้นที่เมือง

- การส่งเสริมการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน
- การพัฒนาระบบขนส่งมวลชน

- การพัฒนาระบบขนส่งมวลชน
- การพัฒนาระบบขนส่งมวลชน

เป้าหมายของโครงการ

1 พัฒนาโครงข่ายโครงข่ายรถไฟฟ้าและเชื่อมโยงกับท่าอากาศยาน

2 เชื่อมโยงการบริการขนส่งสาธารณะระหว่างพื้นที่ที่มีศูนย์กลางเศรษฐกิจ

3 พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่ใช้บริการรถไฟฟ้าระหว่างประเทศ

4 ระบบขนส่งสาธารณะที่รวดเร็ว การบริการที่ทันสมัย การบริการที่ปลอดภัย

5 ประสิทธิภาพในการให้บริการที่รวดเร็วและปลอดภัย

ที่มาโครงการ

โครงการ R-Map เป็นโครงการเพื่อศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟฟ้าครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศที่ยังไม่มี เพื่อเชื่อมโยงการคมนาคมและสนับสนุนกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่เชื่อมโยงกันทั่วประเทศ

วัตถุประสงค์โครงการ

01. ทบทวนแผนแม่บทการพัฒนา และการพัฒนาพื้นที่โครงข่ายรถไฟฟ้าสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ การท่องเที่ยว

02. ศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟฟ้า

ให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงไร้รอยต่อ การเชื่อมต่อโครงข่ายพื้นที่ทั่วประเทศ และรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ เชื่อมโยงอุตสาหกรรม แหล่งท่องเที่ยว และการพัฒนาพื้นที่ในระดับจังหวัด ภูมิภาค และประเทศเพื่อนบ้าน

แผนการดำเนินงานโครงการ

ภาพที่ ๓

แผนพับประชาสัมพันธ์ (ปกหน้า-เนื้อใน) เพื่อสร้างการยอมรับโครงการฯ



การสัมมนารับฟังความคิดเห็นโครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศ และรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ

ข้อเสนอแผนงานโครงการพัฒนาโครงข่ายรถไฟในอนาคต (Short List)

โครงการรถไฟทางคู่

1.1 ระยะเร่งด่วน จำนวน 5 โครงการ

- ๑๑) ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
- ๑๒) ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร
- ๑๓) ช่วงนครปฐม-หัวหิน
- ๑๔) ช่วงนนทบุรี-ปากน้ำโพ
- ๑๕) ช่วงน่านเกาะบาง-อุ้มถางถนนวีระ

1.2 ระยะกลาง จำนวน 8 โครงการ

- ๑๖) ช่วงขอนแก่น-หนองคาย
- ๑๗) ช่วงอุบลราชธานี-อุบลราชธานี
- ๑๘) ช่วงอุบลราชธานี-ปากฉัตร
- ๑๙) ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย
- ๒๐) ช่วงสุราษฎร์ธานี-อุทากาหนาดใหญ่-สงขลา
- ๒๑) ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี
- ๒๒) ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่
- ๒๓) ช่วงอุทากาหนาดใหญ่-บนาตาพูด

1.3 ระยะยาว จำนวน 2 โครงการ

- ๑๔) ช่วงอุทากาหนาดใหญ่-อรัญประเทศ
- ๑๕) ช่วงอุทากาหนาดใหญ่-สุโขทัย

โครงการรถไฟความเร็วสูง

2.1 ระยะเร่งด่วน จำนวน 3 โครงการ

- ๒๑) ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา
- ๒๒) ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย
- ๒๓) ช่วงดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-สุโขทัย (รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ)

2.2 ระยะถัดไป จำนวน 7 โครงการ

- ๒๔) ช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก
- ๒๕) ช่วงอุตรดิตถ์-ระยอง
- ๒๖) ช่วงพิษณุโลก-เชียงใหม่
- ๒๗) ช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน
- ๒๘) ช่วงระยอง-จันทบุรี-ตราด
- ๒๙) ช่วงหัวหิน-สุราษฎร์ธานี
- ๓๐) ช่วงสุราษฎร์ธานี-ปากฉัตร

โครงการรถไฟสายใหม่

- ๓๑) ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่
- ๓๒) ช่วงบ้านโพธิ์-อุทากาหนาด-นครพนม
- ๓๓) ช่วงสุราษฎร์ธานี-พังงา-ท่าป่วน
- ๓๔) ช่วงแม่สอด-ตาก-ท่าแพงเพชร-นครสวรรค์
- ๓๕) ช่วงกาญจนบุรี-สุพรรณบุรี-อุทากาหนาด
- ๓๖) ช่วงบนาตาพูด-ระยอง-จันทบุรี-ตราด
- ๓๗) ช่วงอุบลราชธานี-ด่านช่องเม็ก
- ๓๘) ช่วงกาญจนบุรี-บ้านโพธิ์ร้อน
- ๓๙) ช่วงนครสวรรค์-บ้านโพธิ์
- ๔๐) ช่วงกบินทร์-นครราชสีมา
- ๔๑) ช่วงสุราษฎร์ธานี-ดอนสัก
- ๔๒) ช่วงชุมพร-ระยอง
- ๔๓) ช่วงนครสวรรค์-สุพรรณบุรี (MRI)
- ๔๔) ช่วงสุพรรณบุรี-นครปฐม (MRI)

สัญลักษณ์

- โครงการรถไฟปัจจุบัน
- โครงการรถไฟทางคู่
- โครงการรถไฟความเร็วสูง
- โครงการรถไฟสายใหม่
- โครงการรถไฟเชื่อมนิคมอุตสาหกรรม



- ๑๑๖) ช่วงศรีราชา-ปราจีนบุรี (MR2)
- ๑๑๗) ช่วงราชบุรี-ไทยไทย (MR2)
- ๑๑๘) ช่วงเมืองเก่า-ด่านช่องเม็ก สุรินทร์ (MR3)
- ๑๑๙) ช่วงบ้านโพธิ์นครสวรรค์-ไทยไทย (MR5)
- ๑๒๐) ช่วงอุบลราชธานี-นาตาล (สะพานมิตรภาพแห่งที่ 6) (MR5)
- ๑๒๑) ช่วงศรีราชา-ระยอง (MR7)
- ๑๒๒) ช่วงท่าป่วน-ภูเก็ต (MR9)
- ๑๒๓) ช่วงนครปฐม-สมุทรสาคร (MRI0)
- ๑๒๔) ช่วงลาดกระบัง-สมุทรสาคร (MRI0)
- ๑๒๕) ช่วงสมุทรสาคร-ปากท่อ (MRI0)
- ๑๒๖) ช่วงหนองคาย-เมืองเก่า-นครพนม
- ๑๒๗) ช่วงอุตรดิตถ์-สกลนคร-นครพนม
- ๑๒๘) ช่วงอุทากาหนาด-บ้านโพธิ์ร้อน-อุบลราชธานี
- ๑๒๙) ช่วงจันทบุรี-อรัญประเทศ-หนองบัวลำภู-เลย
- ๑๓๐) ช่วงปากน้ำโพ-เชื่อมขบวนรถโดยสาร นครนายก

โครงการรถไฟเชื่อมนิคมอุตสาหกรรม

- ๔) การรถไฟเชื่อมนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี
- ๕) การรถไฟเชื่อมนิคมอุตสาหกรรมเหล็กสหวิริยาและท่าเรือประจวบ
- ๖) การรถไฟเชื่อมเขตนิคมอุตสาหกรรมสีเขียวสำหรับสินค้าเกษตรและอาหารจังหวัดลำปาง

หมายเหตุ : แผนงานโครงการข้างต้นจะถูกนำมาจัดลำดับความสำคัญของโครงการ เพื่อจัดทำเป็นแผนพัฒนาโครงข่ายรถไฟระยะเร่งด่วน ระยะกลาง และระยะยาวต่อไป

ภาพที่ ๔ โพสต์เตอร์ประชาสัมพันธ์โครงการฯ

ภาคผนวก ง

การจัดทำบอร์ดนิทรรศการ

การจัดทำบอร์ดนิทรรศการ

การจัดทำบอร์ดประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อนำเสนอเนื้อหาโครงการที่สั้นกระชับ ประกอบแผนภาพ และแผนที่เพื่อให้เกิดความเข้าใจง่าย โดยเพิ่มความน่าสนใจด้วยการออกแบบให้มีความสวยงาม เพื่อแจ้งให้ทราบเกี่ยวกับการเปิดโครงการ R-map และ ให้ข้อมูลข่าวสาร สร้างให้เกิดการความเข้าใจ และสร้างการยอมรับโครงการ R-map แก่ประชาชนที่เกี่ยวข้อง อย่างน้อย ๙ เนื้อหา ดังรายละเอียดต่อไปนี้

- ๑) จัดทำเนื้อหาประชาสัมพันธ์ในรูปแบบบอร์ดประชาสัมพันธ์ จำนวนอย่างน้อย ๑ เนื้อหา เพื่อแจ้งให้ทราบเกี่ยวกับการเปิดงานโครงการ R-map
- ๒) จัดทำเนื้อหาประชาสัมพันธ์ในรูปแบบบอร์ดประชาสัมพันธ์ จำนวนอย่างน้อย ๔ เนื้อหา เพื่อกระตุ้นให้สนใจในโครงการ R-map
- ๓) จัดทำเนื้อหาประชาสัมพันธ์ในรูปแบบบอร์ดประชาสัมพันธ์ จำนวนอย่างน้อย ๔ เนื้อหา เพื่อสร้างให้เกิดการยอมรับโครงการ R-map

เปิดงานและแนะนำโครงการ จำนวน ๑ เนื้อหา

(Fabric backdrop ขนาด ๔๐๐ x ๒๒๘ เซนติเมตร)



(Fabric backdrop ขนาด ๔๐๐ x ๒๒๘ เซนติเมตร)

กระตุ้นให้สนใจโครงการ จำนวน ๔ เนื้อหา

Fabric backdrop ขนาด ๔๐๐ x ๒๒๘ เซนติเมตร จำนวน ๒ บอร์ด

Fabric backdrop ขนาด ๑๕๐ x ๒๒๘ เซนติเมตร จำนวน ๒ บอร์ด



รูปที่ ๒ ตัวอย่างการออกแบบบอร์ดนิทรรศการ

กระตุ้นให้สนใจโครงการ จำนวน ๔ เนื้อหา

Fabric backdrop ขนาด ๔๐๐ x ๒๒๘ เซนติเมตร จำนวน ๒ บอร์ด

Fabric backdrop ขนาด ๑๕๐ x ๒๒๘ เซนติเมตร จำนวน ๒ บอร์ด

สร้างให้เกิดการยอมรับโครงการ จำนวน ๔ เนื้อหา

โดยแบ่งเป็น Fabric backdrop ขนาด ๔๐๐ x ๒๒๘ เซนติเมตร จำนวน ๑ บอร์ด



รูปที่ ๓ ตัวอย่างการออกแบบบอร์ดนิทรรศการ

สร้างให้เกิดการยอมรับโครงการ จำนวน ๔ เนื้อหา

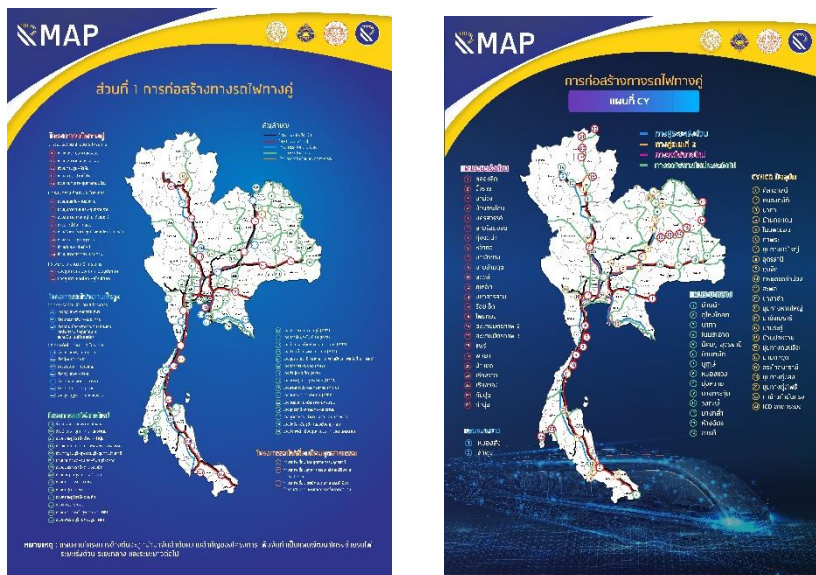
Fabric backdrop ขนาด ๔๐๐ x ๒๒๘ เซนติเมตร จำนวน ๑ บอร์ด

สร้างให้เกิดการยอมรับโครงการ จำนวน ๔ เนื้อหา
และ Fabric backdrop ขนาด ๑๕๐ x ๒๒๘ เซนติเมตร จำนวน ๓ บอร์ด



รูปที่ ๔ ตัวอย่างการออกแบบบอร์ดนิทรรศการ
Fabric backdrop ขนาด ๑๕๐ x ๒๒๘ เซนติเมตร จำนวน ๓ บอร์ด

สร้างให้เกิดการยอมรับโครงการ ผลิตบอร์ดเพิ่มอีก จำนวน ๒ เนื้อหา
ขนาด ๑๕๐ x ๒๒๘ เซนติเมตร จำนวน ๒ บอร์ด



รูปที่ ๕ ตัวอย่างการออกแบบบอร์ดนิทรรศการ
ขนาด ๑๕๐ x ๒๒๘ เซนติเมตร จำนวน ๒ บอร์ด

ตัวอย่างการจัดบอร์ดในงานสัมมนา / บรรยายภาคสมมติ



รูปที่ ๖ ตัวอย่างการจัดบอร์ดในวันงานสัมมนา / บรรยายภาคสมมติ

การออกแบบฉากถ่ายรูป (Photo Backdrop) จำนวน ๑ เนื้อหา
Fabric backdrop ขนาด ๓๐๐ x ๒๒๘ เซนติเมตร จำนวน ๑ บอร์ด



รูปที่ ๗ ตัวอย่างการออกแบบฉากถ่ายรูป

ตัวอย่างการจัดฉากถ่ายรูป



รูปที่ ๘ ตัวอย่างการจัดฉากถ่ายรูปในวันงาน โรงแรมณัฐพงษ์ แกรนด์ จังหวัดหนองบัวลำภู

ภาคผนวก จ บรรยากาศ ขั้นตอนการจัดงานสัมมนา

ส่วนสรุปผลการสัมมนา

๐๘.๓๐ – ๐๙.๐๐ น. : ลงทะเบียน และ ชมนิทรรศการ

มีมาตรการ การคัดกรอง ตรวจวัดอุณหภูมิ ผู้เข้าร่วมงาน และ แสดงผลการได้รับวัคซีน
และมีการตรวจ ATK รวมถึงการให้ความสำคัญในเรื่องของ การเว้นระยะห่าง
บริเวณที่ ลงทะเบียน และ ของที่ระลึก



รูปที่ ๑ การลงทะเบียนเข้าร่วมงาน และ รับของที่ระลึก

๐๙.๐๐ น. : พิธีกรกล่าวต้อนรับผู้มาร่วมงาน

ดร.ทรงศิริ พันธุเสวี รักษาการแทนผู้อำนวยการบดีฝ่ายกิจการพิเศษ สจล.



รูปที่ ๒ ดร.ทรงศิริ พันธุเสวี ผู้เชี่ยวชาญด้านมวลชนสัมพันธ์ และ การมีส่วนร่วมของประชาชน

๐๙.๐๐ น. : เปิดวีดิทัศน์เปิดตัวโครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุม และเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-Map)

การจัดทำวีดิทัศน์แสดงผลการศึกษา

ที่ปรึกษาจะจัดทำวีดิทัศน์แสดงข้อมูล และ ผลการศึกษาโครงการโดยใช้เทคนิคที่น่าสนใจ ประกอบด้วย ภาพนิ่ง ภาพเคลื่อนไหว และภาพ Computer Graphic ที่สวยงาม พร้อมทั้งใช้เทคนิคเสียงต่าง ๆ และการตัดต่อ ที่ง่ายต่อความเข้าใจ นอกจากนี้จะต้องนำเสียงบรรยายของนักพากย์มืออาชีพมาใช้เพื่อดึงดูดความสนใจ โดยที่ ปรึกษาจะรับผิดชอบการออกแบบเนื้อหาของสื่อ รวมทั้งการจัดทำสคริปต์ การตัดต่อวีดิทัศน์และการเผยแพร่ ผ่านช่องทางที่กำหนดภายใต้ความเห็นชอบของคณะกรรมการกำกับโครงการ ได้แก่

- จัดทำสื่อวีดิทัศน์ภาพรวมของโครงการ R-map (Main VTR) ความยาวอย่างน้อย ๓ นาที จำนวน ๑ เรื่อง โดยมีขอบเขตเนื้อหาเพื่อกระตุ้นให้ผู้รับชมสนใจในโครงการ R-map

วีดิทัศน์ภาพรวมของโครงการ R-Map (Main VTR) ความยาวอย่างน้อย ๓ นาที จำนวน ๑ เรื่อง

<https://www.youtube.com/watch?v=-fkOCaPaj1g>



รูปที่ ๓ วีดิทัศน์ภาพรวมโครงการ R-Map

๐๙.๑๕ น. : กล่าวเปิดงาน และ กล่าวต้อนรับ

โดย คุณพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง



รูปที่ ๔ นายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง

กล่าวต้อนรับโดย

คุณ สรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง)



รูปที่ ๕ คุณ สรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง)

กล่าวต้อนรับโดย **คุณศิวพร จิวส์วัสดิ์** ผู้ว่าราชการจังหวัดหนองบัวลำภู



รูปที่ ๖ **คุณศิวพร จิวส์สวัสดิ์** ผู้ว่าราชการจังหวัดหนองบัวลำภู

มอบของที่ระลึกให้กับ **คุณศิวพร จิวส์สวัสดิ์** ผู้ว่าราชการจังหวัดหนองบัวลำภู

โดย **คุณคุณพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์** อธิบดีกรมการขนส่งทางราง



รูปที่ ๗ มอบของที่ระลึกให้กับ **คุณศิวพร จิวส์สวัสดิ์** ผู้ว่าราชการจังหวัดหนองบัวลำภู

โดย **คุณคุณพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์** อธิบดีกรมการขนส่งทางราง

ถ่ายรูปเพื่อเป็นเกียรติร่วมกันกับผู้ที่เกี่ยวข้องบนเวที



รูปที่ ๘ ถ่ายรูปเพื่อเป็นเกียรติร่วมกันกับผู้ที่เกี่ยวข้องบนเวที

ประกอบด้วย (เรียงจากซ้ายไปขวา)

๑. ผู้ช่วยศาสตราจารย์ สมเกียรติ ขวัญพฤกษ์
๒. นายเรืองเดช มังกรเดชสกุล
๓. นายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์
๔. คุณศิวพร ฉั่วสวัสดิ์
๕. คุณ สรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์
๖. ว่าที่ร้อยเอก ญัฐพร บัวผุด
๗. นายอัศววัฒน์ ศิริวิโรพัทักษ์

- ผู้จัดการโครงการ
- ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน
- อธิบดีกรมการขนส่งทางราง
- ผู้ว่าราชการจังหวัดหนองบัวลำภู
- รองปลัดกระทรวงคมนาคม
- (หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง)
- หัวหน้ากลุ่มยุทธศาสตร์และแผนการพัฒนา
- รองผู้จัดการโครงการ

๑๐.๐๐ – ๑๐.๒๐ น. : พักรับประทานอาหาร / กาแฟ ขนมชั้น + เค้กกล้วยหอม



รูปที่ ๙ อาหารว่าง (Coffee Break)

แถลงข่าว บริเวณหน้า Photo backdrop

โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุม และเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อกับสื่อมวลชน



รูปที่ ๑๐ นายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางรางแถลงข่าวกับสื่อมวลชน
ร่วมกับ นางศิวพร ฉั่วสวัสดิ์ ผู้ว่าราชการจังหวัดหนองบัวลำภู

๑๐.๒๐ – ๑๑.๓๐ น. : นำเสนอรายละเอียดโครงการ

๑.๑ ภาพรวมการดำเนินโครงการ โดย นายอัศววัฒน์ ศิริวรพิทักษ์ รองผู้จัดการโครงการ

๑.๒ แนวทางการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟในอนาคต โดย ผศ.สมเกียรติ ขวัญพลักษณ์ ผู้จัดการโครงการ



รูปที่ ๑๑ นำเสนอรายละเอียดโครงการ
โดย นายอัศววัฒน์ ศิริวรพิทักษ์ รองผู้จัดการโครงการ และ
ผู้ช่วยศาสตราจารย์สมเกียรติ ขวัญพลักษณ์ ผู้จัดการโครงการ

๑๑.๓๐ - ๑๒.๐๐ น.: ตอบข้อซักถาม / สรุปประเด็นสำคัญ และ ปิดการประชุม



รูปที่ ๑๒ ตอบข้อซักถาม และ ปิดการประชุม

๑๒.๐๐ น. : ร่วมรับประทานอาหารกลางวันแบบบุฟเฟต์ โดยคำนึงถึงความปลอดภัย และ มาตรการ การเว้นระยะห่าง ในสถานการณ์ Covid - 19
ด้วยเมนู (๑) น้ำพริกขี้หนุ่ ผักสด ผักลวก และ (๒) ผักคั้นน้ำน้ำมันหอย (๓) ต้มข้าวไก่ (๔) ปลาราดพริก (๕) ลาบหมู (๖) ยำสามกรอบ (๗) ส้มตำไทย แคบหมู พร้อม ข้าวสวยร้อน ๆ และ ผลไม้ตามฤดูกาล



รูปที่ ๑๓ อาหารกลางวันแบบบุฟเฟต์ ห้องอาหารโรงแรมณัฐพงษ์ แกรนด์ จังหวัดหนองบัวลำภู

ถ่ายทอดออนไลน์ ผ่านระบบ Zoom



รูปที่ ๑๔ ถ่ายทอดออนไลน์ ผ่านระบบZOOM

ประมวลภาพบรรยากาศภายในงาน



รูปที่ ๑๕ ภาพบรรยากาศในการจัดงาน

ภาคผนวก ฉ

ผลการสำรวจความพึงพอใจและความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการสัมมนา

ผลการสำรวจความพึงพอใจและความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการสัมมนา

การสำรวจความพึงพอใจและความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการสัมมนา โดยมีประเด็นในการสำรวจ ดังนี้

- ๑.๑ ด้านวิทยากร
- ๑.๒ ด้านสถานที่ ระยะเวลา อาหาร
- ๑.๓ ด้านการบริหารจัดการโครงการ
- ๑.๔ ด้านความรู้ ความเข้าใจ เนื้อหาการสัมมนา และ เอกสารประกอบ
- ๑.๕ ด้านการนำความรู้ไปใช้ประโยชน์
- ๑.๖ ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะอื่น ๆ

การเก็บรวบรวมข้อมูลด้วยแบบสอบถามครั้งนี้ผู้ประเมินใช้แบบสอบถามที่มีระดับการวัดแบบมาตรา
ประมาณค่า (Rating Scale) ๕ ระดับ โดยระดับคะแนนสูงสุด หมายถึง ผู้เข้าร่วมการสัมมนามีความพึงพอใจหรือ
มีความคิดเห็นอยู่ในระดับมากที่สุด สำหรับการแปลความหมายจะยึดตามหลักเกณฑ์ต่อไปนี้

- คะแนน ๑ หมายถึง ความพึงพอใจหรือความคิดเห็นน้อยที่สุด
- คะแนน ๒ หมายถึง ความพึงพอใจหรือความคิดเห็นน้อย
- คะแนน ๓ หมายถึง ความพึงพอใจหรือความคิดเห็นปานกลาง
- คะแนน ๔ หมายถึง ความพึงพอใจหรือความคิดเห็นมาก
- คะแนน ๕ หมายถึง ความพึงพอใจหรือความคิดเห็นมากที่สุด

การกำหนดหลักเกณฑ์ในการแปลความหมายจากคะแนนเฉลี่ยเป็นระดับความพึงพอใจหรือความ
คิดเห็น ดังนี้

- ค่าคะแนนเฉลี่ยตั้งแต่ ๔.๕๑ - ๕.๐๐ หมายถึง ระดับมากที่สุด
- ค่าคะแนนเฉลี่ยตั้งแต่ ๓.๕๑ - ๔.๕๐ หมายถึง ระดับมาก
- ค่าคะแนนเฉลี่ยตั้งแต่ ๒.๕๑ - ๓.๕๐ หมายถึง ระดับปานกลาง
- ค่าคะแนนเฉลี่ยตั้งแต่ ๑.๕๑ - ๒.๕๐ หมายถึง ระดับน้อย
- ค่าคะแนนเฉลี่ยตั้งแต่ ๑.๐๐ - ๑.๕๐ หมายถึง ระดับน้อยที่สุด

การกำหนดหลักเกณฑ์ในการแปลความหมายจากคะแนนเฉลี่ยเป็นร้อยละความพึงพอใจหรือความ
คิดเห็นตามเกณฑ์ประเมิน ดังนี้

- ค่าคะแนนเฉลี่ยตั้งแต่ ๔.๕๑ - ๕.๐๐ หมายถึง คิดเป็นร้อยละ ๙๐.๐๐ - ๑๐๐.๐๐
- ค่าคะแนนเฉลี่ยตั้งแต่ ๓.๕๑ - ๔.๕๐ หมายถึง คิดเป็นร้อยละ ๗๐.๐๐ - ๘๙.๙๙
- ค่าคะแนนเฉลี่ยตั้งแต่ ๒.๕๑ - ๓.๕๐ หมายถึง คิดเป็นร้อยละ ๕๐.๐๐ - ๖๙.๙๙
- ค่าคะแนนเฉลี่ยตั้งแต่ ๑.๕๑ - ๒.๕๐ หมายถึง คิดเป็นร้อยละ ๓๐.๐๐ - ๔๙.๙๙
- ค่าคะแนนเฉลี่ยตั้งแต่ ๑.๐๐ - ๑.๕๐ หมายถึง คิดเป็นร้อยละ ๒๐.๐๐ - ๒๙.๙๙

การสำรวจความพึงพอใจและความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมการสัมมนาที่มีต่อการจัดโครงการสัมมนาเปิดตัวศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับกาขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อในครั้งนี้

พบว่าผู้เข้าร่วมการสัมมนาครั้งนี้จำนวนทั้งสิ้น ๑๒๕ ท่าน มีผู้เข้าร่วมการสัมมนาที่ตอบแบบสอบถามจำนวน ๔๒ ท่าน คิดเป็นร้อยละ ๓๓.๖๐ ของผู้เข้าร่วมการสัมมนาทั้งหมด โดยผลการสำรวจความพึงพอใจในและความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมสัมมนา จำแนกตามประเด็นดังนี้

๑) ความพึงพอใจด้านวิทยากร

ผู้เข้าร่วมการสัมมนามีความพึงพอใจด้านวิทยากร ต่อ ความรู้ ความสามารถ ทักษะ และเทคนิคในการถ่ายทอด ความเหมาะสม และการตอบคำถามของวิทยากร ในการจัดโครงการสัมมนาโดยรวมครั้งนี้ ค่าคะแนนเฉลี่ยอยู่ที่ ๔.๔๓ กล่าวคือ ผู้เข้าร่วมการสัมมนา มีระดับความพึงพอใจต่อด้านวิทยากรโดยรวมอยู่ในระดับ “มาก” คิดเป็นร้อยละ ๘๘.๕๗ โดยมีรายละเอียดผลการประเมินสรุปได้ตามตาราง

ตารางที่ ๑ ร้อยละและการแจกแจงความพึงพอใจด้านวิทยากร

ด้านวิทยากร											
ลำดับที่	รายการ	ระดับความพึงพอใจ					N	ค่าเฉลี่ย	ร้อยละ	SD	เกณฑ์การประเมิน
		5	4	3	2	1					
1	ความรู้ความสามารถทักษะ เทคนิคในการถ่ายทอด	19	23	0	0	0	42	4.45	89.05	0.498	มาก
2	ความเหมาะสมของวิทยากรภาพรวม	21	20	1	0	0	42	4.48	89.52	0.545	มาก
3	การตอบคำถามของวิทยากร	17	23	2	0	0	42	4.36	87.14	0.570	มาก
รวม		57	66	3	0	0	126	4.43	88.57	0.54	มาก

N = จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม

๒) ความพึงพอใจด้านสถานที่ / ระยะเวลา / อาหาร

ผู้เข้าร่วมการสัมมนามีความพึงพอใจด้านสถานที่ ความเหมาะสมในการจัดห้อง และ ความพร้อมของสถานที่ ระยะเวลาในการจัด และ อาหาร ที่บริการในการจัดโครงการสัมมนาโดยรวมครั้งนี้ ค่าคะแนนเฉลี่ยอยู่ที่ ๔.๓๐ กล่าวคือ ผู้เข้าร่วมการสัมมนา มีระดับความพึงพอใจต่อโครงการสัมมนาโดยรวมอยู่ในระดับ “มาก” คิดเป็นร้อยละ ๘๕.๙๕ โดยมีรายละเอียดผลการประเมินสรุปได้ตามตาราง

ตารางที่ ๒ ร้อยละและการแจกแจงความพึงพอใจด้านสถานที่ ระยะเวลา อาหาร

ด้านสถานที่/ ระยะเวลา/ อาหาร											
ลำดับที่	รายการ	ระดับความพึงพอใจ					N	ค่าเฉลี่ย	ร้อยละ	SD	เกณฑ์การประเมิน
		5	4	3	2	1					
1	ความเหมาะสมในการจัดห้อง และ ความพร้อมของสถานที่	21	17	4	0	0	42	4.40	88.10	0.657	มาก
2	ระยะเวลาในการสัมมนาความเหมาะสม	14	23	4	1	0	42	4.19	83.81	0.698	มาก
รวม		35	40	8	1	0	84	4.30	85.95	0.68	มาก

N = จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม

๓) ความถึงพอใจด้านบริหารจัดการโครงการ

ผู้เข้าร่วมการสัมมนามีความพึงพอใจด้านการบริหารจัดการโครงการ การอำนวยความสะดวกในการเข้าร่วมการสัมมนา การประสานงานของเจ้าหน้าที่โครงการ การให้คำแนะนำ หรือ ตอบข้อซักถามในการจัดโครงการสัมมนาโดยรวมครั้งนี้ ค่าคะแนนเฉลี่ยอยู่ที่ ๔.๓๖ กล่าวคือ ผู้เข้าร่วมการสัมมนา มีระดับความพึงพอใจต่อโครงการสัมมนาโดยรวมอยู่ในระดับ “มาก” คิดเป็นร้อยละ ๘๗.๑๔ โดยมีรายละเอียดผลการประเมินสรุปได้ตามตาราง

ตารางที่ ๓ ร้อยละและการแจกแจงความพึงพอใจด้านบริการจัดการโครงการ

ด้านการบริหารจัดการโครงการ											
ลำดับที่	รายการ	ระดับความพึงพอใจ					N	ค่าเฉลี่ย	ร้อยละ	SD	เกณฑ์การประเมิน
		5	4	3	2	1					
1	การบริการและการอำนวยความสะดวก ในการเข้าร่วมการสัมมนา	19	21	2	0	0	42	4.40	88.10	0.580	มาก
2	การประสานงานของเจ้าหน้าที่โครงการ	17	22	3	0	0	42	4.33	86.67	0.604	มาก
3	การให้คำแนะนำ หรือ ตอบข้อซักถามของเจ้าหน้าที่	17	22	3	0	0	42	4.33	86.67	0.604	มาก
รวม		53	65	8	0	0	126	4.36	87.14	0.60	มาก

N = จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม

๔) ความพึงพอใจด้านความรู้ ความเข้าใจ / เนื้อหาสัมมนา / เอกสารประกอบ

ผู้เข้าร่วมการสัมมนามีความพึงพอใจด้านความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับเนื้อหาการสัมมนา รูปแบบ และวิธีการนำเสนอ มีความชัดเจน กระชับ และ ครบถ้วน รวมถึง เอกสารประกอบการสัมมนามีความเหมาะสมในการจัดโครงการสัมมนาโดยรวมครั้งนี้ ค่าคะแนนเฉลี่ยอยู่ที่ ๔.๓๖ กล่าวคือ ผู้เข้าร่วมการสัมมนา มีระดับความพึงพอใจต่อโครงการสัมมนาโดยรวมอยู่ในระดับ “มาก” คิดเป็นร้อยละ ๘๗.๑๔ โดยมีรายละเอียดผลการประเมินสรุปได้ตามตาราง

ตารางที่ ๔ ร้อยละและการแจกแจงความพึงพอใจด้านความรู้ ความเข้าใจ / เนื้อหาสัมมนา
เอกสารประกอบ

ด้านความรู้ความเข้าใจ / เนื้อหาการสัมมนา/ เอกสารประกอบ											
ลำดับที่	รายการ	ระดับความพึงพอใจ					N	ค่าเฉลี่ย	ร้อยละ	SD	เกณฑ์การประเมิน
		5	4	3	2	1					
1	ความรู้ความเข้าใจของท่านเกี่ยวกับเนื้อหาการสัมมนา	18	21	3	0	0	42	4.36	87.14	0.610	มาก
2	เนื้อหาสาระ รูปแบบ และวิธีการนำเสนอมีความชัดเจน	19	20	3	0	0	42	4.38	87.62	0.615	มาก
3	เอกสารประกอบการสัมมนามีความเหมาะสม	17	22	3	0	0	42	4.33	86.67	0.604	มาก
รวม		54	63	9	0	0	126	4.36	87.14	0.61	มาก

N = จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม

๕) ความพึงพอใจด้านการนำความรู้ไปใช้ประโยชน์

ผู้เข้าร่วมการสัมมนามีความพึงพอใจด้านการนำความรู้ไปใช้ประโยชน์ในการจัดโครงการสัมมนาโดยรวมครั้งนี้ ค่าคะแนนเฉลี่ยอยู่ที่ ๔.๓๑ กล่าวคือ ผู้เข้าร่วมการสัมมนา มีระดับความพึงพอใจต่อโครงการสัมมนาโดยรวมอยู่ในระดับ “มาก” คิดเป็นร้อยละ ๘๖.๑๙ โดยมีรายละเอียดผลการประเมินสรุปได้ตามตาราง

ตารางที่ ๕ ร้อยละและการแจกแจงความพึงพอใจด้านการนำความรู้ไปใช้ประโยชน์

ด้านการนำความรู้ไปใช้ประโยชน์											
ลำดับที่	รายการ	ระดับความพึงพอใจ					N	ค่าเฉลี่ย	ร้อยละ	SD	เกณฑ์การประเมิน
		5	4	3	2	1					
1	นำความรู้ความเข้าใจที่ได้รับไปใช้ประโยชน์ต่อไปได้	16	23	3	0	0	42	4.31	86.19	0.597	มาก
รวม		16	23	3	0	0	42	4.31	86.19	0.60	มาก

N = จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม

๖) ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะอื่น ๆ

ข้อเสนอแนะต่อการจัดการสัมมนา

๑. ควรเปลี่ยนรถไฟฟ้าวางคู่เป็น ไฮเปอร์ลูป (Hyperloop) ได้หรือไม่เนื่องจากเท่าที่ดูผ่านทางออนไลน์แล้ว ราคาถูกกว่ารถไฟฟ้าวางคู่ และเร็วกว่า น่าจะประหยัดค่าใช้จ่ายได้มากกว่าแต่ได้ของดี การจะดึงดูดความน่าสนใจของนักท่องเที่ยวควรเปลี่ยนแปลงแบบหน้ามือเป็นหลังมือถึงจะสามารถดึงดูดความสนใจของนักท่องเที่ยวได้ ระบบรางลงทุนสูงและตกยุคไปแล้ว

๒. ขอให้มีการจัดการสัมมนาต่อไปเพื่อให้ความรู้ ความเข้าใจกับสื่อมวลชน และประชาชนต่อไป

๓. วิทยากรที่บรรยายนำเสนอเนื้อหาสาระโดยรวมมากเกินไป ซึ่งเป็นโครงการที่อนุมัติแล้ว วิทยากรต้องนำเสนอโครงการใหม่ที่จะดำเนินการในอนาคตอันใกล้หรือใกล้สิ่งที่จะประชาชนจะได้รับ ละมีผลกระทบต่อประชาชนอย่างไรบ้าง พุดง่าย ๆ ก็คือ มีผลได้ผลเสียอย่างไร

ภาคผนวก ข

สรุปผลแบบสอบถาม

โครงการสัมมนาฯรับฟังความคิดเห็นโครงการศึกษาความเป็นไปได้ ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุม และเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศ และรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

๑. ตามแผนงานโครงการเบื้องต้นที่เสนอแนะ โครงการใดที่ท่านเห็นว่าจะทำให้เกิดผลกระทบด้านต่าง ๆ ในพื้นที่โครงการ

- ด้านการลุกล้าทรัพยากรสิ่งแวดล้อม

๑.๑ ชื่อโครงการ

- พัฒนาโครงข่ายรถไฟ
- โครงการรถไฟ
- ทางรถไฟในอนาคต
- โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุม และเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศ และรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ
- รถไฟในอนาคต
- ทางพาไปอนาคต
- โครงการรถไฟสายใหม่

ผลกระทบที่ท่านคาดว่าจะเกิดขึ้น (โปรดอธิบาย)

๑.๒ ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ

- ประชาชนชาวหนองบัวลำภู เป็นเกษตรกรรม จึงอาจจะมีผลต่อค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
- ไม่กระทบเลยยิ่งดีเศรษฐกิจการค้าขนส่งเราจะสะดวกสบายขึ้น
- น่าจะเปลี่ยนแปลงได้ดีขึ้นแต่ถ้าเปลี่ยนจากรถไฟฟ้าเป็นลูบจะกระตุ้นเศรษฐกิจได้ดีกว่า

- ทางการศึกษาของอนาคตยังไม่สูงตัวและแน่นอน เพราะฉะนั้นจึงยังไม่สามารถคาดเดาผลกระทบที่จะเกิดขึ้นได้ในอนาคต
- ไม่กระทบเลย ยิ่งดีกับเศรษฐกิจ
- ที่ดินของชาวนาที่ทำนาลดน้อยลง เนื่องจากต้องเวรคืนทำให้ปลูกข้าวได้น้อยลง

๑.๓ ผลกระทบด้านสังคม

- การเปลี่ยนแปลงด้านสิ่งแวดล้อมย่อมทำให้โครงสร้างทางสังคมเปลี่ยนแปลงเสมอจากสังคมชนบทเป็นสังคมเมืองมากขึ้น
- การสัญจรข้ามทางรถไฟไม่ปลอดภัยอาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุทำให้ชีวิตและทรัพย์สินได้รับความเสียหาย

๑.๔ ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

- ต้องคิดใช้เพื่อเศรษฐกิจในการสร้างและกินเวลานานในการก่อสร้าง
- ตัดทำทางรถไฟผลกระทบที่ดินเจ้าของที่ดินเขาจะยอมให้เราทำหรือเปล่า
- อาจมีบ้าง ขึ้นอยู่กับการออกแบบเพื่อก่อสร้าง โดยไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการสัญจรที่มากขึ้น
- ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมคือขั้นตอนการก่อสร้างทำโครงการจะมีผลกระทบกับประชาชนในการสัญจรใช้เส้นทางและเกษตรกร
- ตัดทำทางรถไฟ ผลกระทบที่ดินเจ้าของที่เขาจะให้ทำหรือเปล่า
- การก่อสร้างของกระทรวงคมนาคมส่วนใหญ่มักจะส่งผลกระทบทางน้ำ ทำให้เกิดปัญหาน้ำท่วมที่ดินของประชาชน ควรมีการออกแบบ และวางแผนการบริหารจัดการน้ำให้ดี
- ขยะเพิ่มขึ้นโดยเฉพาะผู้โดยสารทิ้งขยะลงข้างทางรถไฟ

๒. ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับเส้นทางโครงการทางรถไฟใหม่ในอนาคตเพิ่มเติม

แนวเส้นทาง (โปรดอธิบายแนวเส้นทาง ประกอบด้วย จุดต้นทาง-จังหวัด/อำเภอที่เส้นทางผ่าน-จุดปลายทาง)

- อุดรธานี – หนองบัวลำภู – เลย – ชัยภูมิ – นครราชสีมา – กทม.
- อุดร – ผ่าน อ.หนองบัวลำภู – เข้ามาที่ อ.เมืองหนองบัวลำภู – ผ่านเข้า อ.นาซัง – อ.นากลาง – อ.ภาเสา – จ.เลย
- เชียงใหม่ – แม่ฮ่องสอน (อำเภอขุนยวม ห้วยต้นนุ่น)
- แนวทางจังหวัดหนองบัวลำภู ไปอำเภอหนองบัวซอ
จุดปลายทางที่จังหวัดอุดรธานี ๔๕ กิโลเมตร

- จุดเริ่มต้นที่อุดร – อ.เมืองหนองบัวลำภู – วังสะพุง (จ.เลย) และ อ.เมืองเลย – อ.ปากชม จ.เลย – อ.สังขม – อ.เมืองหนองคาย สิ้นสุดที่อุดร
- หนองบัวลำภู – ประเทศเพื่อนบ้าน
- แนวทางจังหวัดหนองบัวลำภูไปอำเภอหนองวัวซอ และจังหวัดอุดรธานี
- ขอนแก่น – ชุมแพ – ภูผาม่าน – ภูกระดึง – จ.เลย – ท่าลี่ – หลวงพระบาง เชื่อมต่อสถานีวังสะพุง – อุดร
- นครพนม – สกลนคร – อุดร – หนองบัวลำภู – เลย
- อุดร – หนองบัวลำภู – เลย – อ.ด่านซ้าย – อ.นครไทย – สามแยกบ้านแยง – จ.พิษณุโลก

วัตถุประสงค์โครงการ

- ขยายโครงข่ายด้านการคมนาคม แบบรางเชื่อมโยงจังหวัดในเขตภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน
- ความสะดวกสบาย
- เพื่อพัฒนาและยกระดับการค้า การลงทุนระหว่างประเทศ เชื่อมต่อเศรษฐกิจ การท่องเที่ยวกับ-ประเทศเพื่อนบ้าน
- อำนวยความสะดวกในการเดินทางในการดำรงชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนให้มีการใช้ชีวิตที่สะดวก รวดเร็วได้รับประโยชน์จากการบริการของภาครัฐและเป็นการลดความเหลื่อมล้ำของประชาชนโดยตรง
- การค้าขาย ขนส่งสินค้า เราสะดวกสบายเศรษฐกิจบ้านเราจะดีขึ้น เชิญชวนนักท่องเที่ยวเข้ามาท่องเที่ยวจับจ่ายซื้อของเรา อนาคตที่อยู่อาศัยจังหวัดจะเจริญรุ่งเรือง
- วัตถุประสงค์โครงการดีมาก
- เพื่อรองรับความเจริญในอนาคตที่จะเกิดขึ้นใน อ.ชุมแพ ซึ่งในอนาคตอาจมีการจัดตั้งเป็นจังหวัดและเชื่อมโยงไปยัง สปป.ลาว โดยเส้นทางที่จะมีทั้งแหล่งท่องเที่ยว และการค้าระหว่างประเทศ
- เพื่อรองรับความเจริญในอนาคตที่จะเกิดขึ้นใน อ.ชุมแพ ซึ่งในอนาคตอาจมีการจัดตั้งเป็นจังหวัดและเชื่อมโยงไปยัง สปป.ลาว โดยเส้นทางที่จะมีทั้งแหล่งท่องเที่ยว และการค้าระหว่างประเทศ
- เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว และส่งเสริมการขายสินค้าพื้นเมืองในเขตเศรษฐกิจของจังหวัด
- เพื่อขนส่งสินค้า เช่น ส้มโอ , กล้วย , กระจ่างปรีจากภาคเหนือสู่ภาคอีสาน

๓. ปัญหาหรืออุปสรรคในการใช้บริการรถไฟเพื่อเดินทางและขนส่งสินค้าในปัจจุบัน

- ความตรงต่อเวลา
- บริการรถไฟเพื่อการเดินทางของประชาชนไม่เพียงพอ
- ความสะอาดของรถไฟ (มีกลิ่นเหม็น)
- ไม่มีบริการรถไฟเชื่อมโยงครอบคลุมทุกพื้นที่
- ใช้เวลาเกินไป
- ปัญหาด้านกฎระเบียบ และมาตรฐานด้านขนส่ง ปัญหาด้านการตรวจปล่อยสินค้า ปัญหาด้านการอำนวยความสะดวกด้านขนส่ง
- ค่าใช้จ่ายในเส้นทาง หรือใช้ในการใช้จ่ายประจำวัน
- ใช้ระยะเวลาในการขนส่ง ๖ - ๗ ชม.
- การเข้าถึงบริการ ลำบาก ไม่เป็นธรรมเกิดความเหลื่อมล้ำ
- การเดินทางท่องเที่ยว การพัฒนาเศรษฐกิจ และการพัฒนาด้านอื่นๆ ใช้เวลามากใช้งบประมาณมาก
- ค่าใช้จ่ายต้นทุนน้ำมันแพง ถนนยังไม่รองรับน้ำหนักในการบรรทุก
- จำนวนเส้นทางรถไฟยังน้อย น่าจะตั้งแต่สมัยรัชกาลที่ ๕ แล้วยังไม่พัฒนาขึ้นเลย
- สกปรก ห้องน้ำไม่สะอาด สิ่งอำนวยความสะดวกน้อย
- ลำบาก ไม่ตรงเวลา
- ค่าใช้จ่ายในการบริการสูง เนื่องจากไม่มีเส้นทางเชื่อมโยง เช่น ผมอยู่หนองบัวลำภู ส่งรถจักรยานยนต์ให้ลูกที่เชียงราย ต้องส่งลง กรุงเทพมหานครก่อนแล้วค่อยส่งต่อไปที่ เชียงราย ทำให้เสียค่าใช้จ่ายในการขนส่งสูง

๔. ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการจัดให้มีลานกองเก็บตู้คอนเทนเนอร์ (Container Yard: CY) ในอนาคตเพิ่มเติม

๔.๑ ตำแหน่งลานกองเก็บตู้คอนเทนเนอร์ (โปรดระบุสถานี)

- ต.สำราญ อ.เมือง จ.ขอนแก่น
- ควรอยู่นอกชุมชน

๔.๒ จุดต้นทางและจุดปลายทางของการขนส่งสินค้าที่ต้องการขนส่ง

- ต้นทาง จ.หนองคาย / มุกดาหาร ปลายทาง จ.ชลบุรี / กรุงเทพมหานคร
- จุดต้นทางหนองบัวลำภู ปลายทางกรุงเทพมหานคร
- จุดต้นทางหนองบัวลำภู ปลายทางกรุงเทพมหานคร

๔.๓ ประเภทและปริมาณสินค้าที่ต้องการขนส่ง

- สินค้าด้านการเกษตร / สินค้าบริการ
- ข้าว อ้อย มันสำปะหลัง ยางพารา
- อ้อย มันสำปะหลัง หิน
- ข้าว อ้อย มันสำปะหลัง ยางพารา

๕. ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง/พัฒนาการให้บริการเดินทาง (ผู้โดยสาร) และขนส่งสินค้าทางรถไฟ

- ควรจะพิจารณาให้เป็นโครงข่ายมากกว่านี้
- ผู้ศึกษาพบว่ายังมีปัญหาอื่น ๆ อุปกรณ์ต่าง ๆ บนขบวนรถ เช่น ประตูเปิดปิด ที่นั่ง-นอน ที่ล้อคประตู ความสะอาดบนขบวนรถ สภาพของหัวรถจักร สัญญาณของเส้นทางรถไฟ
- ถ้าจะสนองตอบการท่องเที่ยวควรเปลี่ยนรถไฟเป็น ไฮเปอร์รูปแบบได้จะดีมาก
- ความตรงต่อเวลา
- ความสะอาด การจองตั๋วล่วงหน้าผ่านระบบออนไลน์

ข้อคิดเห็นเพิ่มเติม และ ข้อเสนอแนะ

- สัญญาณควรจัดทำให้มีสัญญาณในทุก ๆ ทางข้าม

ภาคผนวก ข

ข่าวที่ได้รับการเผยแพร่ผ่านสื่อมวลชน

ตารางสรุปข่าวที่ได้รับการเผยแพร่

ลำดับ	กิจกรรม	ช่องทางเผยแพร่	วัน เดือน ปี	เวลา	หน้า
๑	ข่าวที่ได้รับการเผยแพร่ทางเว็บไซต์	NNT กาญจนบุรี https://thainews.prd.go.th/RegionNews/RegionNews/Detail/TCATG220915161559845	๑๕ ก.ย. ๒๕๖๕	๑๔.๒๙	-
๒	ข่าวที่ได้รับการเผยแพร่ทางเว็บไซต์	NNT นครพนม https://thainews.prd.go.th/th/news/detail/TCATG220916010023045	๑๕ ก.ย. ๒๕๖๕	-	-
๓	ข่าวที่ได้รับการเผยแพร่ทางเว็บไซต์	NNT หนองบัวลำภู https://thainews.prd.go.th/th/news/detail/TCATG220919163206028	๑๙ ก.ย. ๒๕๖๕	-	-
๔	ข่าวที่ได้รับการเผยแพร่ทางเว็บไซต์	mgr online https://mgronline.com/business/detail/9650000090039	๑๙ ก.ย. ๒๕๖๕	๑๖.๔๖	-
๕	ข่าวที่ได้รับการเผยแพร่ทางเว็บไซต์	เดลินิวส์ https://www.dailynews.co.th/news/1486682/	๑๙ ก.ย. ๒๕๖๕	๑๖.๒๔	-
๖	ข่าวที่ได้รับการเผยแพร่ทางเว็บไซต์	thailand plus https://www.thailandplus.tv/archives/607615	๑๙ ก.ย. ๒๕๖๕	-	-
๗	ข่าวที่ได้รับการเผยแพร่ทางวิทยุ	รายการวิทยุ"เลาะบ้านส่องเมือง" ออกอากาศผ่าน FM 97.25 Mhz สวท.หนองบัวลำภู	๑๙ ก.ย. ๒๕๖๕	-	-

ลำดับ	กิจกรรม	ช่องทางเผยแพร่	วัน เดือน ปี	เวลา	หน้า
๘	ข่าวที่ได้รับการเผยแพร่ทางเว็บไซต์	the journalist club https://thejournalistclub.com/%E0%B8%81%E0%B8%A3%E0%B8%A1%E0%B8%81%E0%B8%B2%E0%B8%A3%E0%B8%82%E0%B8%99%E0%B8%AA%E0%B9%88%E0%B8%87%E0%B8%97%E0%B8%B2%E0%B8%87%E0%B8%A3%E0%B8%B2%E0%B8%87-%E0%B8%A5%E0%B8%B8%E0%B8%A2%E0%B8%88%E0%B8%B1	๑๙ ก.ย. ๒๕๖๕	-	-
๙	ข่าวที่ได้รับการเผยแพร่ทางเว็บไซต์	สำนักงานประชาสัมพันธ์หนองบัวลำภู https://web.facebook.com/PrNongbualamphu	๑๙ ก.ย. ๒๕๖๕	-	-
๑๐	ข่าวที่ได้รับการเผยแพร่ทางโทรศัพท์	www.siamturakij.com/news	๑๙ ก.ย. ๒๕๖๕	-	-

๑.ข่าวที่ได้รับการเผยแพร่ทางเว็บไซต์

<https://thainews.prd.go.th/RegionNews/RegionNews/Detail/TCATG220915161559845>

เผยแพร่วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๕

กาญจนบุรี

กระทรวงคมนาคมจัดสัมมนารับฟังความคิดเห็นโครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟ

15 ก.ย. 2565 เวลา 14:29 น. | ผู้เข้าชม : 31 คน



กระทรวงคมนาคมจัดสัมมนารับฟังความคิดเห็นโครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศฯ

กรมการขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคม จัดสัมมนารับฟังความคิดเห็นโครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ ในวันจันทร์ที่ 19 กันยายน พ.ศ.2565 ที่ห้องประชุมโรงแรมณัฐพงษ์ แกรนด์ จังหวัดหนองบัวลำภู หรือเข้าร่วมสัมมนาผ่านทางออนไลน์

นายสมหวัง บุญระยอง รองผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี เปิดเผยว่า กรมการขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคมจัดสัมมนารับฟังความคิดเห็นโครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ ขึ้น ในวันจันทร์ที่ 19 กันยายน พ.ศ.2565 เวลา 08.30-12.00 น. ที่ห้องประชุมณัฐพงษ์ แกรนด์ โรงแรมณัฐพงษ์ แกรนด์ จังหวัดหนองบัวลำภู หรือเข้าร่วมสัมมนาผ่านทางออนไลน์ เพื่อเป็นการเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ ข้อมูลโครงการฯ และเปิดรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะอย่างรอบด้านจากหน่วยงานภาครัฐ หน่วยงานส่วนท้องถิ่น ผู้ประกอบการ ภาคเอกชน ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบ หรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อโครงการฯ รวมไปถึงสื่อมวลชนและประชาชนทั่วไปที่สนใจ ได้รับทราบข้อมูล เหตุผล ความจำเป็น วัตถุประสงค์ สำคัญ ผู้ดำเนินการ สถานที่ที่จะดำเนินการ ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการ ผลผลิตและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น ตลอดจนการให้ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินการต่อไป

ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคม อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ เพื่อเชื่อมต่อกับโครงข่ายเดิมกับนิคมอุตสาหกรรม แหล่งท่องเที่ยว และการพัฒนาพื้นที่ในระดับจังหวัด ภูมิภาค และประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมอบหมายให้สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง เป็นผู้ดำเนินการศึกษา จึงขอเชิญชวนผู้สนใจเข้าร่วมสัมมนาในวันจันทร์ที่ 19 กันยายน พ.ศ.2565 เวลา 08.30-12.00 น. ที่ห้องประชุมณัฐพงษ์ แกรนด์ โรงแรมณัฐพงษ์ แกรนด์ จังหวัดหนองบัวลำภู หรือเข้าร่วมสัมมนาผ่านทางออนไลน์ ด้วยโปรแกรม ZOOM (สแกนQR Code ได้ในภาพประกอบ) ติดต่อสอบถามได้ที่โทร.092-567518

๒.ข่าวที่ได้รับการเผยแพร่ทาง <https://thainews.prd.go.th/th/news/detail/TCATG220916010023045>
เผยแพร่วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๕

**NNT** สำนักข่าว กรมประชาสัมพันธ์
NATIONAL NEWS BUREAU OF THAILAND

[หน้าหลัก](#) [หมวดหมู่ข่าว](#)

ประชาสัมพันธ์

กรมการขนส่งทางราง ขอเชิญชวนผู้สนใจ เข้าร่วมรับฟังการสัมมนา
รับฟังความคิดเห็น โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่าย
รถไฟให้ครอบคลุม และเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อ
เนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ



ขอเชิญร่วมงานสัมมนา

รับฟังความคิดเห็น

โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนา
โครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยง
พื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่อง
หลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ



วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2565 เวลา 08.30 - 12.00 น.
ณ ห้องประชุม นัจจุพงษ์ แกรนด์
โรงแรมนัจจุพงษ์ แกรนด์ จังหวัดหนองบัวลำภู




09.00 น. เข้าสู่ระบบงานสัมมนาออนไลน์

09.00 น. พิธีกรกล่าวต้อนรับผู้ร่วมงานและ
แจ้งกำหนดการจัดงาน

09.15 น. พิธีเปิดการประชุม

09.45 น. นำเสนอภาพรวมการดำเนินโครงการ
โดย นายจักรวัฒน์ ศิริวงษ์พิทักษ์
รองผู้จัดการโครงการ
และแนวทางการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟในอนาคต
โดย รศ. ดร. สุพรชัย อุทัยนฤมล
ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง

11.00 - 11.45 น. ช่วง Q&A

594/1 อาคาร ๑๖ ชั้น ๑ ถนนพหลโยธิน
แขวงสามแยกนพรัตนราชธานี ถนนพหลโยธิน 10300
โทรศัพท์ : 02 164 2621


Rmapthailand
www.rmapthailand.com

กรมการขนส่งทางรางขอเชิญชวนผู้สนใจ เข้าร่วมรับฟังการสัมมนารับฟังความคิดเห็น โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุม และเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-map) ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom ในวันที่ 19 กันยายน 2565 เวลา 08.30-12.00 น. โดยตอบรับร่วมรับฟังที่ <https://forms.gle/t77xDKbd8omiMV5S9>

ด้วยกรมการขนส่งทางราง (vs.) กระทรวงคมนาคม อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ เพื่อเชื่อมต่อกับโครงข่ายเดิมกับนิคมอุตสาหกรรม แหล่งท่องเที่ยว และการพัฒนาพื้นที่ในระดับจังหวัด ภูมิภาค และประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงได้จัดการสัมมนารับฟังความคิดเห็นโครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ ในวันที่ 19 กันยายน 2565 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องประชุมณัฐพงษ์ แกรนด์ โรงแรมณัฐพงษ์ แกรนด์ จังหวัดหนองบัวลำภู และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ <https://www.facebook.com/prdnakhonphanom2555/posts/330685082433204>

๓. ข่าวที่ได้รับการเผยแพร่ทาง

<https://thainews.prd.go.th/th/news/detail/TCATG220919163206028>

เผยแพร่วันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๕

ประชาสัมพันธ์

กรมการขนส่งทางราง ขอเชิญชวนผู้สนใจ เข้าร่วมรับฟังการสัมมนา
รับฟังความคิดเห็น โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่าย
รถไฟให้ครอบคลุม และเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อ
เนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ



ดร.พิเชฐ คุณาธรรมรักษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง เป็นประธานเปิดการสัมมนารับฟังความคิดเห็น “โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-Map)” โดยได้รับเกียรติจากนางสิวพร ฉั่วสวัสดิ์ ผู้ว่าราชการจังหวัดหนองบัวลำภู ให้การต้อนรับ และนายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง) กล่าวขอบคุณผู้แทนภาครัฐ ภาคเอกชน สมาคมผู้ประกอบการ สื่อมวลชน และประชาชนที่สนใจเข้าร่วมการสัมมนา ณ ห้องประชุม โรงแรมนิวพงษ์ แกรนด์ จังหวัดหนองบัวลำภู และผ่านระบบ Video Conference ทั่วประเทศ

ดร.พิเชฐ คุณาธรรมรักษ์ กล่าวว่า กรมการขนส่งทางราง ได้ดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ เพื่อพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ การท่องเที่ยว และการพัฒนาพื้นที่ สนับสนุนการขยายตัวของระบบเศรษฐกิจ กระจายโอกาสการพัฒนาความเจริญสู่ระดับจังหวัด และภูมิภาค เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน

สำหรับจังหวัดหนองบัวลำภู ซึ่งเป็นจังหวัดที่อยู่ใกล้เคียงกับแนวเส้นทางโครงการรถไฟทางคู่และโครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย ในเวทีสัมมนาได้มีข้อเสนอให้มีการเชื่อมเส้นทางรถไฟสายใหม่จากจังหวัดอุดรธานีถึงจังหวัดหนองบัวลำภู เนื่องจากเป็นระยะทางที่สั้นประมาณ 100 กิโลเมตร ส่งผลให้มีความเป็นไปได้ที่จะเกิดการพัฒนานั้น และเป็นประโยชน์ต่อในภาคเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมของจังหวัดได้ ส่งผลให้เกิดประโยชน์ต่อการพัฒนาจังหวัดต่อไป

นางสิวพร ฉั่วสวัสดิ์ กล่าวว่า แม้จังหวัดหนองบัวลำภูจะเป็นจังหวัดขนาดเล็ก แต่ก็ เป็นจังหวัดที่มีจุดเด่นด้านภูมิปัญญา วัฒนธรรม สิ่งแวดล้อม และธรรมะ และจากภูมิประเทศที่ถูกห้อมล้อมด้วยจังหวัดใหญ่ อย่างจังหวัดอุดรธานี จังหวัดเลย และจังหวัดขอนแก่น ส่งผลให้จังหวัดหนองบัวลำภูสามารถใช้โอกาสนี้ในการเชื่อมโยงการขนส่งกับจังหวัดใหญ่ที่มีศักยภาพการท่องเที่ยวสูงในระดับประเทศได้

ดังนั้น จังหวัดหนองบัวลำภูต้องใช้ประโยชน์จากโอกาสและความท้าทายดังกล่าว เป็นเป้าหมายในการพัฒนา โดยเน้นให้เป็น “เมืองน่าอยู่น่าเที่ยว” จากการเป็นเมืองที่ทั้งสะอาด สะดวกต่อการเข้าถึง เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และเป็นเมืองที่สงบปลอดภัย การเสนอแผนให้เชื่อมโยงเส้นทางรถไฟจากอุจ้จังหวัดอุดรธานีถึงจังหวัดหนองบัวลำภู จึงเป็นโอกาสสำคัญ เพื่อเชื่อมโยงการคมนาคมของจังหวัดหนองบัวลำภูสู่ระดับประเทศต่อไป

๔.ข่าวที่ได้รับการเผยแพร่ทาง

<https://mgronline.com/business/detail/9650000090039>

เผยแพร่วันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๕

MGR ONLINE คมนาคม-ขนส่ง

หน้าหลัก / เศรษฐกิจ-ธุรกิจ / การค้า-อุตสาหกรรม-คมนาคม / คมนาคม-ขนส่ง

กรมวางเปิดแผน "R-map" พังเสียงชาวหนองบัวลำภู ผุดรถไฟสายย่อยเชื่อมแหล่งเกษตร, ท่องเที่ยว

เผยแพร่: 19 ก.ย. 2565 16:46 ปรับปรุง: 19 ก.ย. 2565 16:46 โดย: ผู้จัดการออนไลน์

📘 🌐 🐦 📍 📺 🌟

👤 213

**ระยะทางประมาณ 170 กิโลเมตร
จำนวน 11 สถานี**

**แนวเส้นทางโครงการทางรถไฟ
ช่วงหนองตะโก-หนองบัวลำภู-เลย**

กรมวางเปิดแผน "R-map" รับฟังความคิดเห็นพัฒนาเส้นทางรถไฟสายรองเชื่อมแหล่งเกษตรกรรม, ภูเขา, ท่องเที่ยว ชาวหนองบัวลำภูเสนอเพิ่มเส้นทางสายใหม่เชื่อมอุดรธานี 100 กม. เพิ่มศักยภาพทุนเขต ศก.

วันที่ 19 ก.ย. 2565 นายพิเชษฐ คุณาธรรมรักษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) เป็นประธานเปิดการสัมมนารับฟังความคิดเห็น "โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุม และเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-map) พื้นที่จังหวัดหนองบัวลำภู โดยมีนางศิวพร ฉวีสวัสดิ์ ผู้อำนวยการจังหวัดหนองบัวลำภู และนายสรพงศ์ ไพฑูริย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง) และผู้แทนภาครัฐ ภาคเอกชน สมาคมผู้ประกอบการ ประชาชนที่สนใจเข้าร่วมการสัมมนา

นายพิเชษฐ คุณาธรรมรักษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง กล่าวว่า กรมวางได้มีการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุม และเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ เพื่อทบทวนแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ การท่องเที่ยวและการพัฒนาพื้นที่ โดยจะเป็นการเชื่อมต่อโครงข่ายเดิมกับแหล่งเกษตรกรรม แหล่งท่องเที่ยว นิคมอุตสาหกรรม และประเทศเพื่อนบ้าน รวมถึงการพัฒนาพื้นที่ในระดับจังหวัดและระดับภูมิภาค ทั้งในเรื่องสิ่งอำนวยความสะดวกและโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์รูปแบบต่างๆ เพื่อสนับสนุนการขยายตัวของระบบเศรษฐกิจ การกระจายโอกาส การพัฒนาความเจริญสู่ระดับจังหวัด และภูมิภาค เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน

สำหรับจังหวัดหนองบัวลำภู เป็นจังหวัดที่อยู่ใกล้เคียงกับแนวเส้นทางโครงการรถไฟทางคู่และโครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย โดยที่สามารถจะวางแผนพัฒนาโครงข่ายรถไฟต่อไปยังจุดผ่านแดนถาวร สะพานมิตรภาพน้ำเหือง อำเภอท่าลี่ จังหวัดเลย ซึ่งเป็นด่านพรมแดนระหว่างไทย-สปป.ลาว ที่สามารถเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 4 ของ สปป.ลาว ในแขวงไชยบุรี โดยสามารถเดินทางต่อไปยังเมืองแก่นท้าว และเมืองหลวงพระบาง ซึ่งเป็นประตูการค้าและการท่องเที่ยว ทั้งใน สปป.ลาว ที่สามารถเชื่อมต่อไปยังเวียดนามและจีนได้ โดยเส้นทางรถไฟสายใหม่ จัตุรัส-ชัยภูมิ-หนองบัวลำภู-เลย มีระยะทาง 333 กิโลเมตร ทอดผ่านพื้นที่ 4 จังหวัด เริ่มต้นที่สถานีจัตุรัส จ.ชัยภูมิ ผ่าน จ.ขอนแก่น จ.หนองบัวลำภู และสถานีเมืองเลย จ.เลย เป็นสถานีปลายทาง

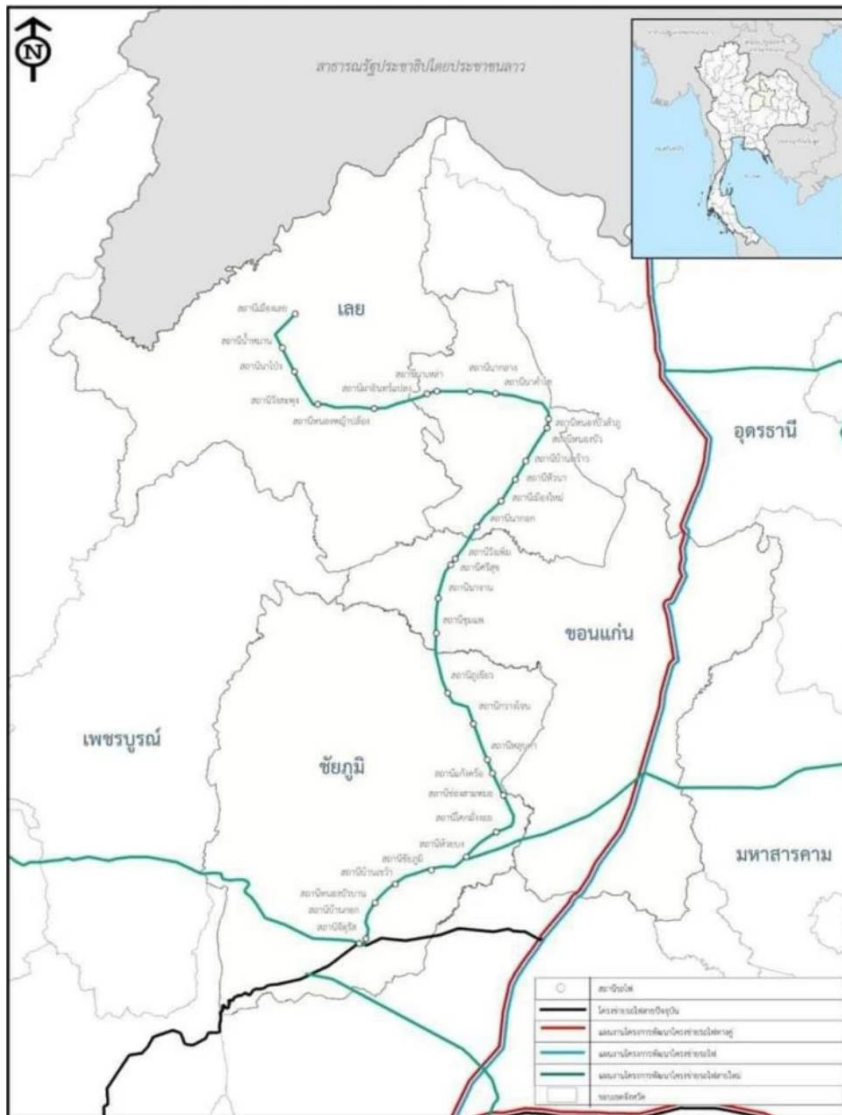
นอกจากนี้ ในเวทีสัมมนาได้มีข้อเสนอให้มีการเชื่อมเส้นทางรถไฟสายใหม่จากจังหวัดอุดรธานีถึงจังหวัดหนองบัวลำภู เนื่องจากเป็นระยะทางที่สั้นประมาณ 100 กิโลเมตร ส่งผลให้ความเป็นไปได้ที่จะเกิดการพัฒนารื่น นอกจากนี้ จังหวัดหนองบัวลำภูมีศักยภาพด้านการท่องเที่ยวสูง สามารถดำเนินการเป็นพื้นที่การท่องเที่ยวเชื่อมต่อกับจังหวัดอุดรธานี และเป็นประโยชน์ต่อในภาคเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมของจังหวัดได้ ส่งผลให้เกิดประโยชน์ต่อการพัฒนาจังหวัดต่อไป



ด้านนายสรพงษ์ ไพฑูรย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง) กล่าวว่า กระทรวงคมนาคมได้เร่งรัดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งอย่างเป็นรูปธรรม โดยจังหวัดหนองบัวลำภูเป็นจังหวัดที่มีศักยภาพการท่องเที่ยวสูง แต่มีการเชื่อมต่อกับพื้นที่เมืองหลักน้อย ส่งผลให้ มี GPP ของจังหวัดต่ำเมื่อเทียบกับจังหวัดข้างเคียงอย่างจังหวัดอุดรธานีที่ GPP ในระดับสูง ดังนั้นจึงมีแนวคิดให้พื้นที่จังหวัดข้างเคียงให้มีศักยภาพในด้าน GPP เฉลี่ยใกล้เคียงกัน จากการพัฒนาการเชื่อมต่อด้านการคมนาคมและการท่องเที่ยว และเนื่องจากจังหวัดหนองบัวลำภูอยู่ในระยะการเข้าถึงท่าอากาศยานของจังหวัดข้างเคียง 2 จังหวัด คือ จังหวัดอุดรธานี และจังหวัดเลย

ดังนั้นจึงต้องพิจารณาถึงการเชื่อมโยงด้านอื่น อย่างการพัฒนาถนนทางหลวงหมายเลข 210 ที่ได้ดำเนินการแล้ว กำลังพิจารณาถึงการพัฒนาระบบรางที่เชื่อมต่อกับจังหวัดหนองบัวลำภูเพิ่มเติม รวมถึงจากแผนการพัฒนาพื้นที่พิเศษชนโลกในอีก 7 ปีข้างหน้า (พ.ศ. 2569-2570) และศักยภาพของนิคมอุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานี จังหวัดหนองบัวลำภูสามารถดำเนินการพัฒนาและเติบโตควบคู่กันไปได้

นางศิวพร ฉั่วสวัสดิ์ ผู้ว่าราชการจังหวัดหนองบัวลำภู กล่าวว่า จังหวัดหนองบัวลำภู เป็นจังหวัดขนาดเล็กมีประชากรประมาณ 509,000 คน เนื้อที่ประมาณ 3,800 ตารางกิโลเมตร หรือประมาณ 2.4 ล้านไร่ อาชีพหลักของชาวจังหวัดหนองบัวลำภูเป็นอาชีพเกษตรกรรม นอกจากนี้เป็นจังหวัดที่มีจุดเด่นด้านภูมิปัญญา วัฒนธรรม สิ่งแวดล้อม และธรรมะ และจากภูมิประเทศที่เป็นทั้งโอกาสและข้อจำกัดที่โดนล้อมด้วยจังหวัดใหญ่ อย่างจังหวัดอุดรธานี จังหวัดเลย จังหวัดขอนแก่น ส่งผลให้มีการเชื่อมโยงกับจังหวัดใหญ่ที่มีศักยภาพการท่องเที่ยวมากเป็นระดับประเทศ ดังนั้นจังหวัดหนองบัวลำภูต้องดึงโอกาสดังกล่าวมาเป็นเป้าหมายในการพัฒนา โดยเน้นให้เป็น “เมืองน่าอยู่ และเมืองน่าเที่ยว” จากการเป็นเมืองสะอาด เมืองที่สะดวกต่อการเข้าถึง และเป็นเมืองที่สงบปลอดภัย นอกจากนี้ ด้านการท่องเที่ยว พยายามเชื่อมโยงด้านการท่องเที่ยวจากด้านธรรมะ ด้านธรรมชาติ ด้านวัฒนธรรม นอกจากนี้ ในปี 2569-2570 จังหวัดอุดรธานีจะมีพิเศษชนโลก ทางจังหวัดหนองบัวลำภูจึงมีการพัฒนาต่อยอดต้นทุนจากด้านการเกษตรกรรมควบคู่กัน นอกจากนี้ เรื่องเส้นทางคมนาคมการพัฒนาการเชื่อมโยงเส้นทางการขนส่งจังหวัดหนองบัวลำภูมีแค่การขนส่งทางถนนจากทางหลวงหมายเลข 210 เป็นเส้นทางหลักถึงจังหวัดอุดรธานี ส่งผลให้มีการเสนอแผนให้เชื่อมโยงเส้นทางรถไฟจากจังหวัดอุดรธานีถึงจังหวัดหนองบัวลำภู เพื่อเป็นโอกาสการเชื่อมโยงการคมนาคมของจังหวัดหนองบัวลำภูต่อไป





๕.ข่าวที่ได้รับการเผยแพร่ทาง

<https://www.dailynews.co.th/news/1486682/>

เผยแพร่วันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๕

เปิดฟังเสียง R-map! แจงเกิดรถไฟสายใหม่ “จตุรัส-ชัยภูมิ-หนองบัวลำภู-เลย”

“กรมราง” เปิดระดมความคิดเห็น แจงเกิดรถไฟสายใหม่ “จตุรัส-ชัยภูมิ-หนองบัวลำภู-เลย” ฉบับ R-map พัฒนาโครงข่ายรถไฟเชื่อมลาว-เวียดนาม-จีน จีน ชงชุดรถไฟเชื่อม “อุดรฯ-หนองบัวลำภู” 100 กม.

📅 19 กันยายน 2565 🕒 16:24 น. 📍 เศรษฐกิจ-ยานยนต์



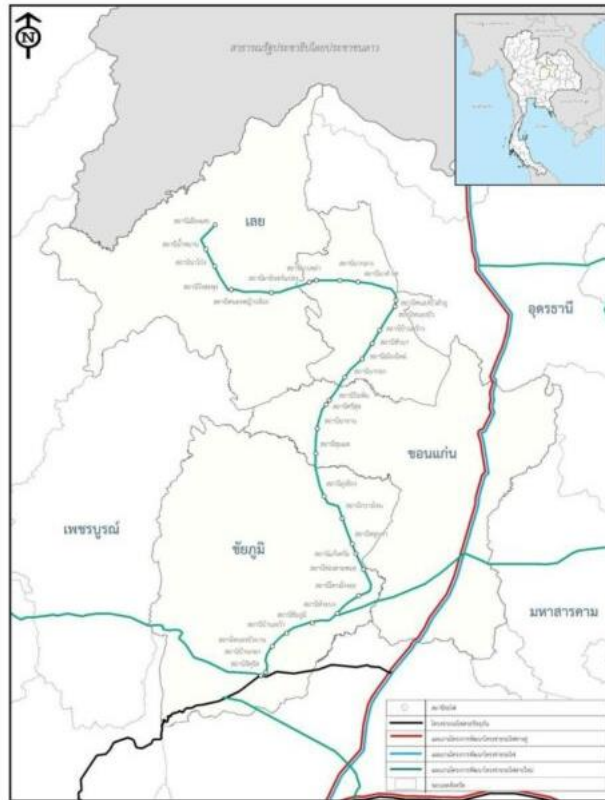
นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม กล่าวในงานสัมมนาจับฟังความคิดเห็น โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุม และเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศ และรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-map) พื้นที่จังหวัดหนองบัวลำภู ว่า จ.หนองบัวลำภู เป็นจังหวัดที่มีศักยภาพการท่องเที่ยวสูง แต่มีการเชื่อมต่อกับพื้นที่เมืองหลักน้อย ส่งผลให้มีผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด (GPP) ต่ำเมื่อเทียบกับจังหวัดข้างเคียงอย่างจังหวัดอุดรธานีที่ GPP อยู่ในระดับสูง ดังนั้นจึงมีแนวคิดให้พื้นที่จังหวัดข้างเคียงมีศักยภาพ GPP เฉลี่ยใกล้เคียงกัน จากการพัฒนาการเชื่อมต่อด้านการคมนาคม และการท่องเที่ยว



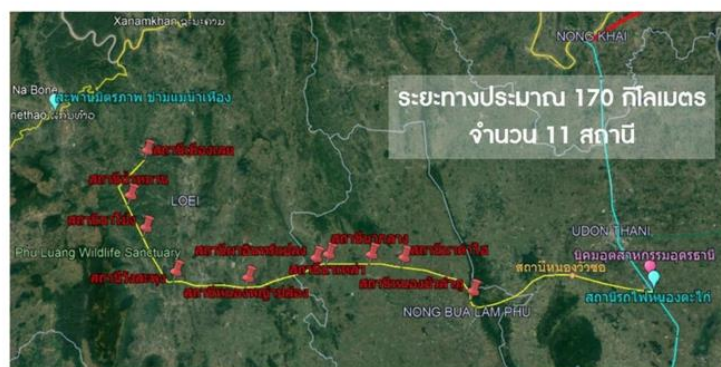
นายสรพงศ์ กล่าวต่อว่า อย่างไรก็ตาม จ.หนองบัวลำภู อยู่ในระหว่างการเข้าถึงท่าอากาศยานของจังหวัดข้างเคียง 2 จังหวัดคือ จ.อุดรธานี และจังหวัดเลย ดังนั้นจึงต้องพิจารณาถึงการเชื่อมโยงด้านอื่น เช่น การพัฒนาถนนทางหลวงหมายเลข 210 ที่ได้ดำเนินการแล้ว ซึ่งกำลังพิจารณาถึงการพัฒนาระบบรางที่เชื่อมต่อกับ จ.หนองบัวลำภู เพิ่มเติม รวมถึงจากแผนการพัฒนาพื้นที่พิเศษโลกในอีก 7 ปีข้างหน้า (พ.ศ. 2569-2570) และศักยภาพของนิคมอุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานี ซึ่ง จ.หนองบัวลำภู สามารถดำเนินการพัฒนา และเติบโตควบคู่กันไปได้



ด้าน นายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) กล่าวว่า จ.หนองบัวลำภู อยู่ใกล้กับแนวเส้นทางโครงการรถไฟทางคู่ และโครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย โดยสามารถวางแผนพัฒนาโครงข่ายรถไฟต่อไปยังจุดผ่านแดนถาวร สะพานมิตรภาพน้ำเหือง อ.ท่าลี่ จ.เลย ซึ่งเป็นด่านพรมแดนระหว่างไทย-สปป.ลาว ที่สามารถเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 4 ของสปป.ลาว ในแขวงไซบุรี โดยสามารถเดินทางต่อไปยังเมืองแก่นท้าว และเมืองหลวงพระบาง ซึ่งเป็นประตูการค้า และการท่องเที่ยว สปป.ลาว รวมทั้งเชื่อมต่อไปยังเวียดนาม และจีนได้ด้วย



นายพิเชฐ กล่าวต่อว่า เส้นทางรถไฟสายใหม่ จัตุรัส-ชัยภูมิ-หนองบัวลำภู-เลย มีระยะทาง 333 กิโลเมตร (กม.) พาดผ่านพื้นที่ 4 จังหวัด เริ่มต้นที่ สถานีจัตุรัส จ.ชัยภูมิ ผ่าน จ.ขอนแก่น จ.หนองบัวลำภู และสถานีเมืองเลย จ.เลย เป็นสถานีปลายทาง อย่างไรก็ตาม ในเวทีสัมมนาครั้งนี้มีข้อเสนอให้เชื่อมเส้นทางรถไฟสายใหม่จาก จ.อุดรธานี ถึง จ.หนองบัวลำภู เนื่องจากเป็นระยะทางที่สั้นประมาณ 100 กม. ส่งผลให้มีความเป็นไปได้ที่จะเกิดการพัฒนาขึ้น นอกจากนี้ จ.หนองบัวลำภู มีศักยภาพด้านการท่องเที่ยวสูง สามารถดำเนินการเป็นพื้นที่การท่องเที่ยวเชื่อมต่อจาก จ.อุดรธานี และเป็นประโยชน์ต่อในภาคเกษตรกรรม และอุตสาหกรรมของจังหวัดได้ ส่งผลให้เกิดประโยชน์ต่อการพัฒนาจังหวัดต่อไป



**แนวเส้นทางโครงการทางรถไฟ
ช่วงหนองตะโก-หนองบัวลำภู-เลย**

ด้าน นางศิวพร ฉวีสวัสดิ์ ผู้ว่าราชการจังหวัดหนองบัวลำภู กล่าวว่า จ.หนองบัวลำภู เป็นจังหวัดขนาดเล็ก มีประชากร 509,000 คน เนื้อที่ประมาณ 3,800 ตารางกิโลเมตร หรือประมาณ 2.4 ล้านไร่ อาชีพหลักของชาวจังหวัดหนองบัวลำภู เป็นอาชีพเกษตรกรรม เป็นจังหวัดที่มีจุดเด่นด้านภูมิปัญญา วัฒนธรรม สิ่งแวดล้อม และธรรมะ สำหรับเส้นทางคมนาคมการพัฒนาการเชื่อมโยงเส้นทางการขนส่งของ จ.หนองบัวลำภู มีแค่การขนส่งทางถนนจากทางหลวงหมายเลข 210 เป็นเส้นทางหลักถึง จ.อุดรธานี ส่งผลให้มีการเสนอแผนให้เชื่อมโยงเส้นทางรถไฟจาก จ.อุดรธานี ถึง จ.หนองบัวลำภู เพื่อเป็นโอกาสการเชื่อมโยงการคมนาคมของ จ.หนองบัวลำภู ต่อไป.

๖.ข่าวที่ได้รับการเผยแพร่ทาง

<https://www.thailandplus.tv/archives/607615>

เผยแพร่วันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๕

กรมการขนส่งทางราง จัดสัมมนารับฟังความคิดเห็นโครงการ R-map

๑9 กันยายน 2022 Thailandplus ลังค

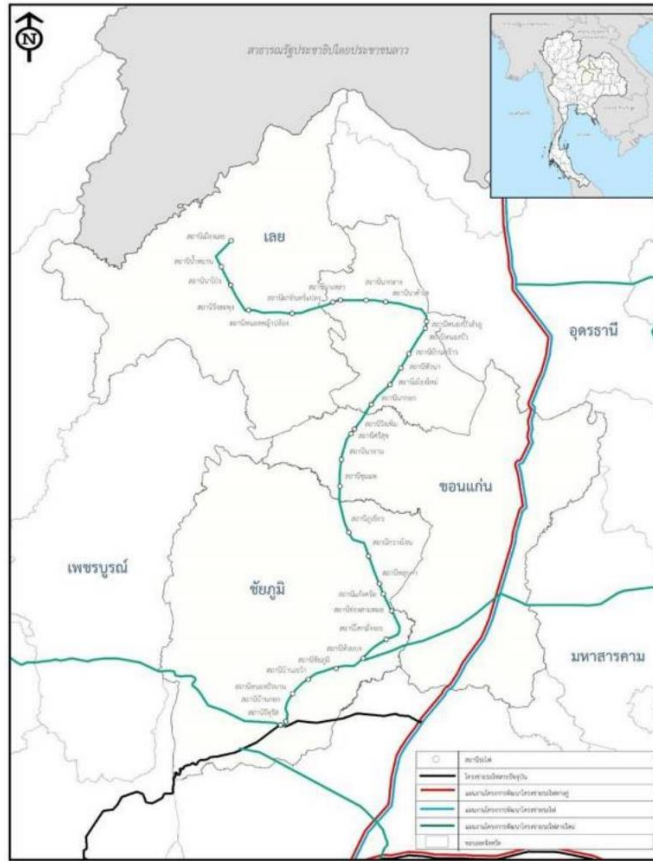


กรมการขนส่งทางราง จัดสัมมนารับฟังความคิดเห็น "โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุม และเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศ และรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-map) พื้นที่จังหวัดหนองบัวลำภู โดยมี ดร.พิเชฐ คุณาธรรมรักษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง เป็นประธานเปิดการสัมมนา โดยได้รับเกียรติจากนางสิทธพร ชั่วสวัสดิ์ ผู้ว่าราชการจังหวัดหนองบัวลำภู ให้การต้อนรับ และนายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง) กล่าวขอบคุณผู้แทนภาครัฐ ภาคเอกชน สมาคมผู้ประกอบการ ประชาชนที่สนใจเข้าร่วมการสัมมนา



ดร.พิเชฐ คุณาธรรมรักษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง กล่าวว่า กรมการขนส่งทางราง ในฐานะหน่วยงานกำกับดูแลและขับเคลื่อนส่งทางรางทั่วประเทศให้เป็นมาตรฐานระดับสากล และเสนอแนะนโยบาย ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางรางของประเทศ รวมถึงแผนการพัฒนาระบบการขนส่งทางราง ศึกษาและพัฒนาเพื่อกำหนดโครงข่ายการขนส่งทางราง จึงมีคามจำเป็นต้องดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุม และเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศ และรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ เพื่อกทวนแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟขั้นต้น ยุทธศาสตร์พิเศษ การท่องเที่ยวและการพัฒนาพื้นที่ และศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุม และเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศ และรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ

โดยจะเป็นการเชื่อมต่อโครงข่ายเข้ากับแหล่งเกษตรกรรม แหล่งท่องเที่ยว นิคมอุตสาหกรรม และประเทศเพื่อนบ้าน รวมถึงการพัฒนาพื้นที่ในระดับจังหวัดและระดับภูมิภาค ทั้งในเรื่องสิ่งอำนวยความสะดวกและโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์รูปแบบต่าง ๆ เพื่อสนับสนุนการขยายตัวของระบบเศรษฐกิจ การกระจายโอกาส การพัฒนาความเจริญสู่ระดับจังหวัด และภูมิภาค เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน



สำหรับจังหวัดหนองบัวลำภู เป็นจังหวัดที่อยู่ใกล้เคียงกับแนวเส้นทางโครงการรถไฟทางคู่และโครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย โดยที่สามารถจะวางแผนพัฒนาโครงข่ายรถไฟต่อไปยังจุดผ่านแดนถาวร สะพานมิตรภาพน้ำเหือง อำเภอท่าลี่ จังหวัดเลย ซึ่งเป็นด่านพรมแดนระหว่างไทย-สปป.ลาว ที่สามารถเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 4 ของ สปป.ลาว ในแขวงไชยบุรี โดยสามารถเดินทางต่อไปยังเมืองแก่นท้าว และเมืองหลวงพระบาง ซึ่งเป็นประตูการค้าและการท่องเที่ยว ทั้งใน สปป.ลาว ที่สามารถเชื่อมต่อไปยังเวียดนามและจีนได้



**แนวเส้นทางโครงการทางรถไฟ
ช่วงหนองตะโก้-หนองบัวลำภู-เลย**

โดยเส้นทางรถไฟสายใหม่ จัตุรัส – ชัยภูมิ – หนองบัวลำภู – เลย มีระยะทาง 333 กิโลเมตร พาดผ่านพื้นที่ 4 จังหวัด เริ่มต้นที่ สถานีจัตุรัส จ.ชัยภูมิ ผ่าน จ.ขอนแก่น จ.หนองบัวลำภู และสถานีเมืองเลย จ.เลย เป็นสถานีปลายทาง นอกจากนี้ในเวทีสัมมนา ได้มีข้อเสนอให้มีการเชื่อมเส้นทางรถไฟสายใหม่จากจังหวัดอุดรธานีถึงจังหวัดหนองบัวลำภู เนื่องจากเป็นระยะทางที่สั้น ประมาณ 100 กิโลเมตร ส่งผลให้มีความเป็นไปได้ที่จะเกิดการพัฒนารายขึ้น

นอกจากนี้จังหวัดหนองบัวลำภูมีศักยภาพด้านการท่องเที่ยวสูง สามารถดำเนินการเป็นพื้นที่การท่องเที่ยวเชื่อมต่อกับ จังหวัดอุดรธานี และเป็นประโยชน์ต่อในภาคเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมของจังหวัดได้ ส่งผลให้เกิดประโยชน์ต่อการ พัฒนาจังหวัดต่อไป



ทางด้านนายสรรพสิทธิ์ ไทสุรย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง) กล่าวว่า กระทรวงคมนาคม โดย **ท่านศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม** มีความมุ่งมั่น เร่งรัดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม ขนส่ง อย่างเป็นรูปธรรม โดยจังหวัดหนองบัวลำภูเป็นจังหวัดที่มีศักยภาพการท่องเที่ยวสูง แต่มีการเชื่อมต่อกับพื้นที่เมืองหลักน้อย ส่งผลให้ มี GPP ของจังหวัดต่ำเมื่อเทียบกับจังหวัดข้างเคียงอย่างจังหวัดอุดรธานีที่ GPP ในระดับสูง

ดังนั้นจึงมีแนวคิดให้พื้นที่จังหวัดข้างเคียงให้มีศักยภาพในด้าน GPP เฉลี่ยใกล้เคียงกัน จากการพัฒนาการเชื่อมต่อด้านการคมนาคมและการท่องเที่ยว และเนื่องจากจังหวัดหนองบัวลำภูอยู่ในระยะการเข้าถึงท่าอากาศยานของจังหวัดข้างเคียง 2 จังหวัดคือจังหวัดอุดรธานี และจังหวัดเลย ดังนั้นจึงต้องพิจารณาถึงการเชื่อมโยงด้านอื่น อย่างการพัฒนาถนนทางหลวงหมายเลข 210 ที่ได้ดำเนินการแล้ว กำลังพิจารณาถึงการพัฒนาระบบรางที่เชื่อมต่อกับจังหวัดหนองบัวลำภูเพิ่มเติม รวมถึงจากแผนการพัฒนาพื้นที่พืชสวนโลกในอีก 7 ปีข้างหน้า (พ.ศ. 2569-2570) และศักยภาพของนิคมอุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานี จังหวัดหนองบัวลำภูสามารถดำเนินการพัฒนาและเติบโตควบคู่กันไปได้



นางศิวพร อังสวัสดิ์ ผู้ว่าราชการจังหวัดหนองบัวลำภู กล่าวว่า จังหวัดหนองบัวลำภู เป็นจังหวัดขนาดเล็กมีประชากรประมาณ 509,000 คน เนื้อที่ประมาณ 3,800 ตารางกิโลเมตรหรือประมาณ 2.4 ล้านไร่ อาชีพหลักของชาวจังหวัดหนองบัวลำภู เป็น อาชีพเกษตรกรรม นอกจากนี้เป็นจังหวัดที่มีจุดเด่นด้านภูมิปัญญา วัฒนธรรม สิ่งแวดล้อม และธรรมชาติ ที่เป็นทั้งโอกาสและข้อจำกัดที่โดนล้อมด้วยจังหวัดใหญ่ อย่างจังหวัดอุดรธานี จังหวัดเลย จังหวัดขอนแก่น ส่งผลให้มีการ เชื่อมโยงกับจังหวัดใหญ่ที่มีศักยภาพการท่องเที่ยวมากเป็นระดับประเทศ ดังนั้นจังหวัดหนองบัวลำภูต้องดึงโอกาสดังกล่าว มาเป็นเป้าหมายในการพัฒนา โดยเน้นให้เป็น **“เมืองน่าอยู่ และเมืองน่าเที่ยว”** จากการเป็นเมืองสะอาด เมืองที่สะดวกต่อการเข้า ถึง และเป็นเมืองที่สงบปลอดภัย



นอกจากนี้ด้านการท่องเที่ยว พยายามเชื่อมโยงด้านการท่องเที่ยวจากด้านธรรมชาติ ด้านวัฒนธรรม นอกจากนี้ ในปี 2569-2570 จังหวัดอุดรธานีจะมีพิธีสวนโลกทางจังหวัดหนองบัวลำภูจึงมีการพัฒนาต่อยอดต้นกุนจากด้าน การเกษตรกรรมควบคู่กัน นอกจากนี้เรื่องเส้นทางคมนาคมการพัฒนาการเชื่อมโยงเส้นทางทางขนส่งจังหวัดหนองบัวลำภู มีแค่ทางขนส่งทางถนนจากทางหลวงหมายเลข 210 เป็นเส้นทางหลักถึงจังหวัดอุดรธานี ส่งผลให้มีการเสนอแผนให้เชื่อม โยงเส้นทางรถไฟจากอุ้งจังหวัดอุดรธานีถึงจังหวัดหนองบัวลำภู เพื่อเป็นโอกาสการเชื่อมโยงการคมนาคมของจังหวัด หนองบัวลำภูต่อไป

๗.ข่าวที่ได้รับการเผยแพร่ทาง

รายการวิทยุ"เลาะบ้านสองเมือง" ออกอากาศผ่าน FM 97.25 Mhz สวท.หนองบัวลำภู

เผยแพร่วันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๕

เนื้อหาข่าว

ดร.พิเชฐ คุณาธรรมรักษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง เป็นประธานเปิดการสัมมนารับฟังความคิดเห็น “โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-Map)” โดยได้รับเกียรติจากนางศิวพร ฉั่วสวัสดิ์ ผู้ว่าราชการจังหวัดหนองบัวลำภู ให้การต้อนรับ และนายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง) กล่าวขอบคุณผู้แทนภาครัฐ ภาคเอกชน สมาคมผู้ประกอบการ สื่อมวลชน และประชาชนที่สนใจเข้าร่วมการสัมมนา ณ ห้องประชุม โรงแรมณัฐพงษ์แกรนด์ จังหวัดหนองบัวลำภู และผ่านระบบ Video Conference ทั่วประเทศ

ดร.พิเชฐ คุณาธรรมรักษ์ กล่าวว่ กรมการขนส่งทางราง ได้ดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศ รองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ เพื่อพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ การท่องเที่ยว และการพัฒนาพื้นที่ สนับสนุนการขยายตัวของระบบเศรษฐกิจ กระจายโอกาสการพัฒนาความเจริญสู่ระดับจังหวัด และภูมิภาค เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน

สำหรับจังหวัดหนองบัวลำภู ซึ่งเป็นจังหวัดที่อยู่ใกล้เคียงกับแนวเส้นทางโครงการรถไฟทางคู่และโครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงนครราชสีมา-หนองคายในเวทีสัมมนาได้มีข้อเสนอให้มีการเชื่อมเส้นทางรถไฟสายใหม่จากจังหวัดอุดรธานีถึงจังหวัดหนองบัวลำภู เนื่องจากเป็นระยะทางที่สั้นประมาณ 100 กิโลเมตร ส่งผลให้มีความเป็นไปได้ที่จะเกิดการพัฒนาขึ้น และเป็นประโยชน์ต่อในภาคเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมของจังหวัดได้ ส่งผลให้เกิดประโยชน์ต่อการพัฒนาจังหวัดต่อไป

นางศิวพร ฉั่วสวัสดิ์ กล่าวว่ แม้จังหวัดหนองบัวลำภูจะเป็นจังหวัดขนาดเล็กแต่ก็เป็นจังหวัดที่มีจุดเด่นด้านภูมิปัญญา วัฒนธรรม สิ่งแวดล้อม และธรรมะ และจากภูมิประเทศที่ถูกห้อมล้อมด้วยจังหวัดใหญ่ อย่างจังหวัดอุดรธานี จังหวัดเลย และจังหวัดขอนแก่น ส่งผลให้จังหวัดหนองบัวลำภูสามารถใช้โอกาสนี้ในการเชื่อมโยงการขนส่งกับจังหวัดใหญ่ที่มีศักยภาพการท่องเที่ยวสูงในระดับประเทศได้

ดังนั้น จังหวัดหนองบัวลำภู ต้องใช้ประโยชน์จากโอกาสและความท้าทายดังกล่าว เป็นเป้าหมายในการพัฒนา โดยเน้นให้เป็น “เมืองน่าอยู่น่าเที่ยว” จากการเป็นเมืองที่ทั้งสะอาด สะดวกต่อการเข้าถึง เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และเป็นเมืองที่สงบปลอดภัย การเสนอแผนให้เชื่อมโยงเส้นทางรถไฟจากจังหวัดอุดรธานีถึงจังหวัดหนองบัวลำภู จึงเป็นโอกาสสำคัญเพื่อเชื่อมโยงการคมนาคมของจังหวัดหนองบัวลำภูสู่ระดับประเทศต่อไป

๘.ข่าวที่ได้รับการเผยแพร่ทาง
<https://thejournalistclub.com/>
เผยแพร่วันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๕

ข่าวเศรษฐกิจ

กรมการขนส่งทางราง ลุยจัดสัมมนารับฟัง ความคิดเห็น โครงการ R-map พัฒนาโครง ข่ายรถไฟจังหวัดหนองบัวลำภูเชื่อม การเกษตร ท่องเที่ยว

By JNC Team - T - 19 September 2022



นายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) กล่าวว่า กรมการขนส่งทางราง ในฐานะหน่วยงานกำกับดูแลระบบขนส่งทางรางทั่วประเทศ ให้เป็นมาตรฐานระดับสากล และเสนอแนะนโยบาย ยุทธศาสตร์การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางรางของประเทศ รวมถึงแผนการพัฒนาด้านการขนส่งทางราง ศึกษาและพัฒนาเพื่อกำหนด โครงข่ายการขนส่งทางราง จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนา โครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุม และเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ เพื่อทบทวนแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ การท่องเที่ยวและการพัฒนาพื้นที่ และศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนา โครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุม และเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศ และรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ

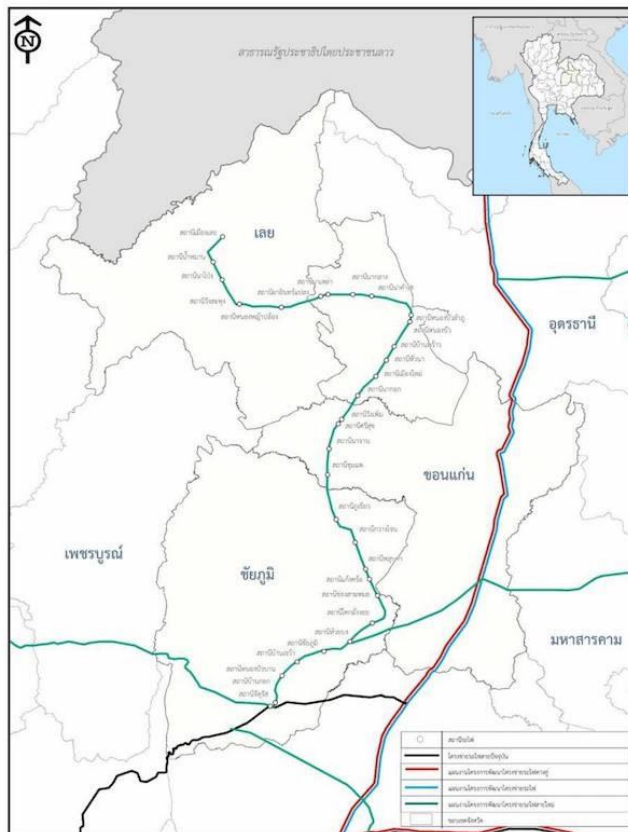
โดยจะเป็นการเชื่อมต่อโครงข่ายเดิมกับแหล่งเกษตรกรรม แหล่งท่องเที่ยว นิคมอุตสาหกรรม และประเทศเพื่อนบ้านรวมถึงการพัฒนาพื้นที่ในระดับจังหวัดและระดับภูมิภาค ทั้งในเรื่องสิ่งอำนวยความสะดวกและโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์รูปแบบต่างๆ เพื่อสนับสนุนการขยายตัวของระบบเศรษฐกิจ การกระจายโอกาส การพัฒนาความเจริญสู่ระดับจังหวัด และภูมิภาค เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน



นายพิเชฐ กล่าวว่า สำหรับจังหวัดหนองบัวลำภู เป็นจังหวัดที่อยู่ใกล้เคียงกับแนวเส้นทางโครงการรถไฟทางคู่และโครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย โดยสามารถจะวางแผนพัฒนาโครงข่ายรถไฟต่อไปยังจุดผ่านแดนถาวร สะพานมิตรภาพน้ำเหือง อำเภอท่าลี่ จังหวัดเลย ซึ่งเป็นด่านพรมแดนระหว่างไทย-สปป.ลาว ที่สามารถเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 4 ของสปป.ลาว ในแขวงไชยบุรี โดยสามารถเดินทางต่อไปยังเมืองแก่นท้าว และเมืองหลวงพระบาง ซึ่งเป็นประตูการค้าและการท่องเที่ยว ทั้งใน สปป.ลาว ที่สามารถเชื่อมต่อไปยังเวียตนามและจีนได้

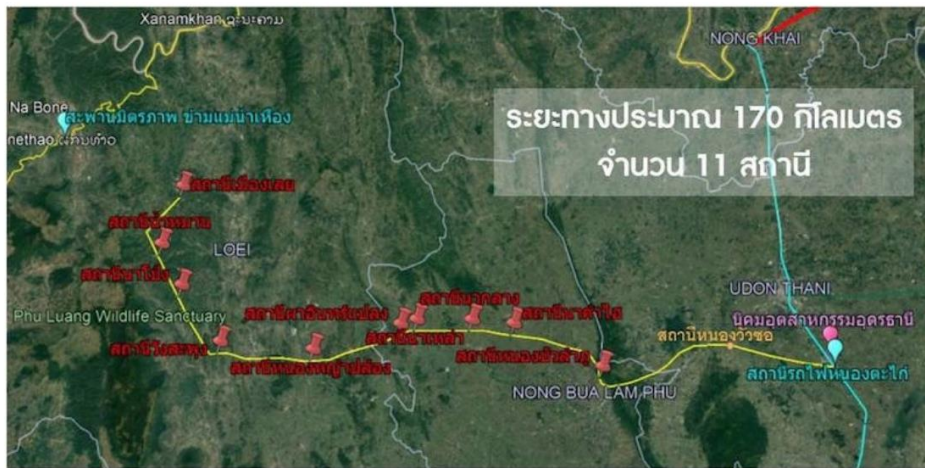
โดยเส้นทางรถไฟสายใหม่ จัตุรัส – ชัยภูมิ – หนองบัวลำภู – เลย มีระยะทาง 333 กิโลเมตร พาดผ่านพื้นที่ 4 จังหวัดเริ่มต้นที่ สถานีจัตุรัส จ.ชัยภูมิ ผ่าน จ.ขอนแก่น จ.หนองบัวลำภู และสถานีเมืองเลย จ.เลย เป็นสถานีปลายทาง

อย่างไรก็ตาม ในเวทีสัมมนาได้มีข้อเสนอให้มีการเชื่อมเส้นทางรถไฟสายใหม่จากจังหวัดอุดรธานีถึงจังหวัดหนองบัวลำภู เนื่องจากเป็นระยะทางที่สั้นประมาณ 100 กิโลเมตร ส่งผลให้มีความเป็นไปได้ที่จะเกิดการพัฒนาขึ้น นอกจากนี้จังหวัดหนองบัวลำภูมีศักยภาพด้านการท่องเที่ยวสูง สามารถดำเนินการเป็นพื้นที่การท่องเที่ยวเชื่อมต่อจากจังหวัดอุดรธานี และเป็นประโยชน์ต่อในภาคเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมของจังหวัดได้ ส่งผลให้เกิดประโยชน์ต่อการพัฒนาจังหวัดต่อไป



ด้านนายสรรพศักดิ์ โพธิ์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง) กล่าวว่า กระทรวงคมนาคม มีความมุ่งมั่น เร่งรัดการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง อย่างเป็นรูปธรรม โดยจังหวัดหนองบัวลำภูเป็นจังหวัดที่มีศักยภาพการท่องเที่ยวสูง แต่มีการเชื่อมต่อกับพื้นที่เมืองหลักน้อย ส่งผล ให้มี GPP ของจังหวัดต่ำเมื่อเทียบกับจังหวัดข้างเคียงอย่างจังหวัดอุดรธานีที่ GPP ในระดับสูง

ดังนั้นจึงมีแนวคิดให้พื้นที่จังหวัดข้างเคียงให้มีศักยภาพในด้าน GPP เฉลี่ย ใกล้เคียงกัน จากการพัฒนาการเชื่อมต่อด้านการคมนาคมและการท่องเที่ยว และเนื่องจากจังหวัดหนองบัวลำภูอยู่ในระยะการเข้าถึงท่าอากาศยานของจังหวัดข้างเคียง 2 จังหวัดคือจังหวัดอุดรธานี และจังหวัดเลย ดังนั้นจึงต้องพิจารณาถึงการเชื่อมโยงด้านอื่น อยางการพัฒนาถนนทางหลวงหมายเลข 210 ที่ได้ดำเนินการแล้ว กำลังพิจารณาถึงการพัฒนาระบบรางที่เชื่อมต่อกับจังหวัดหนองบัวลำภูเพิ่มเติม รวมถึงจากแผนการพัฒนาพื้นที่พิชสวนโลก ในอีก 7 ปีข้างหน้า (พ.ศ. 2569-2570) และศักยภาพของนิคมอุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานี จังหวัดหนองบัวลำภูสามารถดำเนินการพัฒนาและเติบโตควบคู่กันไปได้



แนวเส้นทางโครงการทางรถไฟ ช่วงหนองตะโก-หนองบัวลำภู-เลย

ส่วนนางศิวพร ฉวีสวัสดิ์ ผู้ว่าราชการจังหวัดหนองบัวลำภู กล่าวว่า จังหวัดหนองบัวลำภู เป็นจังหวัดขนาดเล็กมีประชากรประมาณ 509,000 คน เนื้อที่ประมาณ 3,800 ตารางกิโลเมตรหรือประมาณ 2.4 ล้านไร่ อาชีพหลักของชาวจังหวัดหนองบัวลำภู เป็นอาชีพเกษตรกรรม นอกจากนี้เป็นจังหวัดที่มีจุดเด่นด้านภูมิปัญญา วัฒนธรรม สิ่งแวดล้อมและธรรมชาติ และจากภูมิประเทศที่เป็นทั้งโอกาสและข้อจำกัดที่โดนล้อมด้วยจังหวัดใหญ่ อย่างจังหวัดอุดรธานีจังหวัดเลย จังหวัดขอนแก่น ส่งผล ให้มีการเชื่อมโยงกับจังหวัดใหญ่ที่มีศักยภาพการท่องเที่ยวมากเป็นระดับประเทศดังนั้นจังหวัดหนองบัวลำภูต้องดึงโอกาสดังกล่าวมาเป็นเป้าหมายในการพัฒนา โดยเน้นให้เป็น “เมืองน่าอยู่ และเมืองน่าเที่ยว” จาก การเป็นเมืองสะอาด เมืองที่สะดวกต่อการเข้าถึง และเป็นเมืองที่สงบปลอดภัย นอกจากนี้ด้านการท่องเที่ยว พยายามเชื่อมโยงด้านการท่องเที่ยวจากด้านธรรมชาติ ด้านวัฒนธรรม

นอกจากนี้ในปี 2569-2570 จังหวัดอุดรธานีจะมีพิชสวนโลกทางจังหวัดหนองบัวลำภูจึงมีการพัฒนาต่อยอดต้นทุนจากด้านการเกษตรกรรมควบคู่กัน นอกจากนี้เรื่องเส้นทางคมนาคมการพัฒนาการเชื่อมโยงเส้นทางขนส่งจังหวัดหนองบัวลำภูมีแค่การขนส่งทางถนนจากทางหลวงหมายเลข 210 เป็นเส้นทางหลักถึงจังหวัดอุดรธานี ส่งผล ให้มีการเสนอแผนให้เชื่อมโยงเส้นทางรถไฟจากอุจจังหวัดอุดรธานีถึงจังหวัดหนองบัวลำภู เพื่อเป็นโอกาสการเชื่อมโยงการคมนาคมของจังหวัดหนองบัวลำภูต่อไป

๙.ข่าวที่ได้รับการเผยแพร่ทาง

<https://web.facebook.com/PrNongbualamphu>

เผยแพร่วันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๕



สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดหนองบัวลำภู

16 ชม. · 🌐

...

กรมการขนส่งทางราง ลงพื้นที่หนองบัวลำภู ศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟสายใหม่ เส้นทาง จตุรัส - ชัยภูมิ - หนองบัวลำภู - เลย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทาง การขนส่ง การท่องเที่ยว ให้สะดวกรวดเร็วมากขึ้น

วันนี้ (19 กันยายน 65) ที่ห้องประชุม โรงแรมณัฐพงษ์แกรนด์ จังหวัดหนองบัวลำภู นางศิวพร ฉั่วสวัสดิ์ ผู้ว่าราชการจังหวัดหนองบัวลำภู ให้การต้อนรับ นายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง และนายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม เนื่องในโอกาสที่ กรมการขนส่งทางราง จัดสัมมนารับฟังความคิดเห็น “โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุม และเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-map) ในพื้นที่จังหวัดหนองบัวลำภู”

นายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง กล่าวว่า การศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุม และเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อที่จังหวัดหนองบัวลำภู ในครั้งนี้ เนื่องจากกรมการขนส่งทางรางเห็นว่า จังหวัดหนองบัวลำภูเป็นจังหวัดที่อยู่ใกล้เคียงกับแนวเส้นทางโครงการรถไฟทางคู่และโครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วง นครราชสีมา-หนองคาย โดยที่สามารถจะวางแผนพัฒนาโครงข่ายรถไฟต่อไปยังจุดผ่านแดนถาวร สะพานมิตรภาพน้ำเหือง อำเภอท่าลี่ จังหวัดเลย ซึ่งเป็นด่านพรมแดนระหว่างไทย-สปป.ลาว ที่สามารถเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 4 ของสปป.ลาว ในแขวงไชยบุรี โดยสามารถเดินทางต่อไปยังเมืองแก่นท้าว และเมืองหลวงพระบาง ซึ่งเป็นประตูการค้าและการท่องเที่ยว ทั้งใน สปป.ลาว ที่สามารถเชื่อมต่อไปยังเวียตนามและจีนได้ โดยเส้นทางรถไฟสายใหม่ จตุรัส - ชัยภูมิ - หนองบัวลำภู - เลย มีระยะทาง 333 กิโลเมตรพาดผ่านพื้นที่ 4 จังหวัด เริ่มต้นที่ สถานีจตุรัส จ.ชัยภูมิ ผ่าน จ.ขอนแก่น จ.หนองบัวลำภู และสถานีเมืองเลย จ.เลย เป็นสถานีปลายทาง

ทางด้าน นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า เส้นทางรถไฟสายใหม่ จตุรัส - ชัยภูมิ - หนองบัวลำภู - เลย พาดผ่านจังหวัดหนองบัวลำภู เป็นเส้นทางรถไฟสายรองซึ่งจะเชื่อมต่อกับ โครงข่ายสายหลักในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และในอนาคต เมื่อ โครงข่ายรถไฟทั่วประเทศแล้วเสร็จทั้งหมด จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายการคมนาคมขนส่งรองรับปริมาณการเดินทางและขนส่งที่เพิ่มสูงขึ้นทั้งช่วงเวลาปกติและโดยเฉพาะอย่างยิ่งช่วงเทศกาล การเดินทางเชื่อมโยงระหว่างจังหวัดและระหว่างภูมิภาค มีความสะดวก รวดเร็ว คล่องตัว และมีความปลอดภัย ซึ่งเป็นการฟื้นฟูเศรษฐกิจ ส่งเสริมการท่องเที่ยว และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนต่อไปในอนาคต

นางศิวพร ฉั่วสวัสดิ์ ผู้ว่าราชการจังหวัดหนองบัวลำภู กล่าวว่า จังหวัดหนองบัวลำภู มีการลงทุนด้านการท่องเที่ยว มีแผนการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวใหม่ตามศักยภาพของแต่ละพื้นที่ และการยกระดับสินค้าทางการเกษตร ซึ่งเป็นเรื่องที่น่ายินดีที่กรมการขนส่งทางราง ได้กำหนดแผนการพัฒนาเส้นทางรถไฟพาดผ่านจังหวัดหนองบัวลำภู และเชื่อมต่อกับ โครงการรถไฟทางคู่สายตะวันออกเฉียงเหนือ รวมถึงรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ - หนองคาย ในอนาคต เชื่อมต่อไปยัง สปป. ลาว เวียดนาม และจีน ทำให้ประชาชนมีทางเลือกหลายทาง ในการเดินทางมาท่องเที่ยวจังหวัดหนองบัวลำภูมากขึ้น



👍 คุณ และ คนอื่นๆ อีก 31 คน

แชร์ 6 ครั้ง

๑๐.ข่าวที่ได้รับการเผยแพร่ทาง

<https://www.siamturakij.com/news>

เผยแพร่วันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๕

‘กรมราง’ ลุยศึกษาโครงข่าย ‘R-map’ เชื่อมโยงระบบราง ทั่วประเทศ

๑ วันจันทร์ที่ 19 กันยายน พ.ศ. 2565

Like 0 Share Tweet



กรมการขนส่งทางราง จัดสัมมนารับฟังความคิดเห็น “โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุม และเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-map) พื้นที่จังหวัดหนองบัวลำภู โดยมี ดร.พีเชษฐ คุณาธรรมรักษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง เป็นประธานเปิดการสัมมนาฯ โดยได้รับเกียรติจากนางศิวพร ฉั่วสวัสดิ์ ผู้ว่าราชการจังหวัดหนองบัวลำภู ให้การต้อนรับ และนายสรพงศ์ ไพฑูริย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง) กล่าวขอบคุณผู้แทนภาครัฐ ภาคเอกชน สมาคมผู้ประกอบการ ประชาชนที่สนใจเข้าร่วมการสัมมนา

ดร.พีเชษฐ คุณาธรรมรักษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง กล่าวว่า กรมการขนส่งทางราง ในฐานะหน่วยงานกำกับดูแลระบบขนส่งทางรางทั่วประเทศให้เป็นมาตรฐานระดับสากล และเสนอแนะนโยบาย ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางรางของประเทศ รวมถึงแผนการพัฒนาด้านการขนส่งทางราง ศึกษาและพัฒนาเพื่อกำหนดโครงข่ายการขนส่งทางราง จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุม และเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ เพื่อทบทวนแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ การท่องเที่ยวและการพัฒนาพื้นที่ และศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุม และเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศ และรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ โดยจะเป็นการเชื่อมต่อโครงข่ายเดิมกับแหล่งเกษตรกรรม แหล่งท่องเที่ยว นิคมอุตสาหกรรม และประเทศเพื่อนบ้าน รวมถึงการพัฒนาพื้นที่ในระดับจังหวัดและระดับภูมิภาค ทั้งในเรื่องสิ่งอำนวยความสะดวกและโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์รูปแบบต่าง ๆ เพื่อสนับสนุนการขยายตัวของระบบเศรษฐกิจ การกระจายโอกาส การพัฒนาความเจริญสู่ระดับจังหวัด และภูมิภาค เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน

สำหรับจังหวัดหนองบัวลำภู เป็นจังหวัดที่อยู่ใกล้เคียงกับแนวเส้นทางโครงการรถไฟทางคู่และโครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย โดยที่สามารถวางแผนพัฒนาโครงข่ายรถไฟต่อไปยังจุดผ่านแดนถาวร สะพานมิตรภาพน้ำเทือง อำเภอท่าลี่ จังหวัดเลย ซึ่งเป็นด่านพรมแดนระหว่างไทย-สปป.ลาว ที่สามารถเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 4 ของ สปป.ลาว ในแขวงไชยบุรี โดยสามารถเดินทางต่อไปยังเมืองแก่นท้าว และเมืองหลวงพระบาง ซึ่งเป็นประตูการค้าและการท่องเที่ยว ทั้งใน สปป.ลาว ที่สามารถเชื่อมต่อไปยังเวียดนามและจีนใต้ โดยเส้นทางรถไฟสายใหม่ จัดสรร - ขี้กุ่ม - หนองบัวลำภู - เลย มีระยะทาง 333 กิโลเมตร พาดผ่านพื้นที่ 4 จังหวัด เริ่มต้นที่ สถานีจัดสรร จ.ชัยภูมิ ผ่าน จ.ขอนแก่น จ.หนองบัวลำภู และสถานีเมืองเลย จ.เลย เป็นสถานีปลายทาง

นอกจากนี้ในเวทีสัมมนาได้มีข้อเสนอให้มีการเชื่อมเส้นทางรถไฟสายใหม่จากจังหวัดอุดรธานีถึงจังหวัดหนองบัวลำภู เนื่องจากเป็นระยะทางที่สั้นประมาณ 100 กิโลเมตร ส่งผลให้มีความเป็นไปได้ที่จะเกิดการพัฒนารื่น นอกจกนี้จังหวัดหนองบัวลำภูมีศักยภาพด้านการท่องเที่ยวสูง สามารถดำเนินการเป็นพื้นที่การท่องเที่ยวเชื่อมต่อกับจังหวัดอุดรธานี และเป็นประโยชน์ต่อภาคเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมของจังหวัดได้ ส่งผลให้เกิดประโยชน์ต่อการพัฒนาจังหวัดต่อไป

ทางด้านนายสรรพพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง) กล่าวว่า กระทรวงคมนาคม โดยท่านศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม มีความมุ่งมั่น เร่งรัดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง อย่างเป็นรูปธรรม โดยจังหวัดหนองบัวลำภูเป็นจังหวัดที่มีศักยภาพการท่องเที่ยวสูง แต่มีการเชื่อมต่อกับพื้นที่เมืองหลักน้อย ส่งผลให้ มี GPP ของจังหวัดต่ำเมื่อเทียบกับจังหวัดข้างเคียงอย่างจังหวัดอุดรธานีที่ GPP ในระดับสูง ดังนั้นจึงมีแนวคิดให้พื้นที่จังหวัดข้างเคียงให้มีศักยภาพในด้าน GPP เฉลี่ยใกล้เคียงกัน จากการพัฒนาการเชื่อมต่อด้านการคมนาคมและการท่องเที่ยว และเนื่องจากจังหวัดหนองบัวลำภูอยู่ในระยะการเข้าถึงท่าอากาศยานของจังหวัดข้างเคียง 2 จังหวัดคือจังหวัดอุดรธานี และจังหวัดเลย

ดังนั้นจึงต้องพิจารณาถึงการเชื่อมโยงด้านอื่น อย่างการพัฒนาถนนทางหลวงหมายเลข 210 ที่ได้ดำเนินการแล้ว กำลังพิจารณาถึงการพัฒนาระบบรางที่เชื่อมต่อกับจังหวัดหนองบัวลำภูเพิ่มเติม รวมถึงจากแผนการพัฒนาพื้นที่พิเศษสวนโลกในอีก 7 ปีข้างหน้า (พ.ศ. 2569-2570) และศักยภาพของนิคมอุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานี จังหวัดหนองบัวลำภูสามารถดำเนินการพัฒนาและเติบโตควบคู่กันไปได้

นางศิวพร สิวสวัสดิ์ ผู้ว่าราชการจังหวัดหนองบัวลำภู กล่าวว่า จังหวัดหนองบัวลำภู เป็นจังหวัดขนาดเล็กมีประชากรประมาณ 509,000 คน เนื้อที่ประมาณ 3,800 ตารางกิโลเมตรหรือประมาณ 2.4 ล้านไร่ อาชีพหลักของชาวจังหวัดหนองบัวลำภู เป็นอาชีพเกษตรกรรม นอกจากนี้เป็นจังหวัดที่มีจุดเด่นด้านภูมิปัญญา วัฒนธรรม สิ่งแวดล้อม และธรรมชาติ และจากภูมิประเทศที่เป็นทั้งโอกาสและข้อจำกัดที่โดนล้อมด้วยจังหวัดใหญ่ อย่างจังหวัดอุดรธานี จังหวัดเลย จังหวัดขอนแก่น ส่งผลให้มีการเชื่อมโยงกับจังหวัดใหญ่ที่มีศักยภาพการท่องเที่ยวมากเป็นระดับประเทศ

ดังนั้นจังหวัดหนองบัวลำภูต้องดึงโอกาสดังกล่าวนี้เป็นเป้าหมายในการพัฒนา โดยเน้นให้เป็น "เมืองน่าอยู่ และเมืองน่าเที่ยว" จากการเป็นเมืองสะอาด เมืองที่สะดวกต่อการเข้าถึง และเป็นเมืองที่สงบปลอดภัย นอกจากนี้ด้านการท่องเที่ยวพยายามเชื่อมโยงด้านการท่องเที่ยวจากด้านธรรมชาติ ด้านวัฒนธรรม นอกจากนี้ในปี 2569-2570 จังหวัดอุดรธานีจะมีพื้นที่สวนโลกทางจังหวัดหนองบัวลำภูจึงมีการพัฒนาต่อยอดต้นทุนจากด้านการเกษตรกรรมควบคู่กัน นอกจากนี้เรื่องเส้นทางคมนาคมการพัฒนาการเชื่อมโยงเส้นทางทางขนส่งจังหวัดหนองบัวลำภูมีแค่การขนส่งทางถนนจากทางหลวงหมายเลข 210 เป็นเส้นทางหลักถึงจังหวัดอุดรธานี ส่งผลให้มีการเสนอแผนให้เชื่อมโยงเส้นทางรถไฟจากจังหวัดอุดรธานีถึงจังหวัดหนองบัวลำภู เพื่อเป็นโอกาสการเชื่อมโยงการคมนาคมของจังหวัดหนองบัวลำภูต่อไป