



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่
เลขที่รับ.....26904
วันที่.....- 9 ก.ย. 2569
เวลา.....

ที่ ทชม. 629 /2569

1 กันยายน 2569

เรื่อง ขอส่งวารสารประชาสัมพันธ์ “วารสารสนามบินเชียงใหม่” และแผ่นพับประชาสัมพันธ์
เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. วารสารสนามบินเชียงใหม่ ฉบับที่ 6/2569 ประจำเดือนสิงหาคม - กันยายน 2569
2. แผ่นพับประชาสัมพันธ์ ในหัวข้อ นักที่มีความเสี่ยงในการปฏิบัติงานในสนามบิน

ตามที่ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ (ทชม.) ได้จัดทำ “วารสารสนามบินเชียงใหม่” และแผ่นพับ
ประชาสัมพันธ์ ในหัวข้อ นักที่มีความเสี่ยงในการปฏิบัติงานในสนามบินเพื่อเป็นสื่อสัมพันธ์ที่จะเชื่อมโยงระหว่าง
ผู้ปฏิบัติงาน ณ ทชม. กับบุคคลภายนอก นั้น

การดำเนินการจัดทำวารสารสนามบินเชียงใหม่ จะมีการจัดพิมพ์ 2 เดือน/ครั้ง ซึ่งฉบับนี้เป็นฉบับที่
6/2569 ประจำเดือนสิงหาคม - กันยายน 2569 ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และแผ่นพับประชาสัมพันธ์ ในหัวข้อ
นักที่มีความเสี่ยงในการปฏิบัติงานในสนามบิน ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 ดังนั้น หากหน่วยงานของท่านมีข้อมูลข่าวสาร
ที่ต้องการจะให้ ทชม.ประชาสัมพันธ์ ทชม.ยินดีที่จะดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้โดยรายละเอียดการดำเนินการ
ทชม.มอบหมายให้ นางสาวปิยธิดา อินแปลง เจ้าหน้าที่นิรภัยท่าอากาศยาน 3 ส่วนมาตรฐานและความปลอดภัย
ท่าอากาศยาน ฝ่ายมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย ทชม. หมายเลขโทรศัพท์ 0 5392 2000 ต่อ 23431
เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อทราบและขอขอบคุณท่านมา ณ โอกาสนี้

เรียน ☒ ผวจ.ชม. ☐ รอง ผวจ.ชม. ☐ ทน.สภจ.ชม.
เสนอเพื่อโปรด ☐ ทราบ ☐ ลงนาม
☐อนุมัติ ☐สั่งการ ☒ให้ความเห็นชอบ
เป็นกรณีพิเศษ ☒ให้ดำเนินการต่อไป
นายวิเศษ ใจดี รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ ลงชื่อ

ขอแสดงความนับถือ

(นายการันต์ ธนกุลจิรพัฒน์)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานเชียงใหม่

(นางสาวปิยธิดา เชื้อนทา)

ท่าอากาศยานเชียงใหม่ผู้อำนวยการ

โทรศัพท์ 0 5392 2000 ต่อ 23431 โทรสาร 0 5392 2020

Email: aotvtccsafety@airportthai.co.th

(นางสิริน รือเรือง)

ผู้อำนวยการกลุ่มงานศูนย์ดำรงธรรมจังหวัด รักษาการแทน

หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่

สนจ.ชม.
☐ ศดธ.
☐ กยช.
☒ อำนวยการ
☐ บุคคล
☐ ตรวจสอบ
☐ กลุ่มจังหวัด
เลขที่รับ.....
ลงวันที่.....09 ก.ย. 2569



ฉบับที่ 6/2569

เดือน สิงหาคม 2569 - กันยายน 2569

วารสารสขามบินเชียงใหม่ม

ด้านความปลอดภัย

การส่งเสริมวัฒนธรรมการปฏิบัติอย่างเป็นธรรม ท่าอากาศยานเชียงใหม่ (Just Culture)



Just Culture คืออะไร?

“ไม่มองโทษความผิดพลาดที่เกิดจากความสุจริต”

แต่ไม่ยอมรับ “การจงใจฝ่าฝืนกฎระเบียบ หรือการกระทำโดยประมาทร้ายแรง”

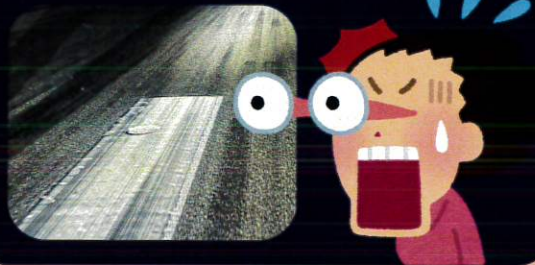
1

ทุกคนมีส่วนร่วมสร้างความปลอดภัย
ทุกคนสามารถพบเห็นความเสี่ยงหรือข้อบกพร่องได้
และมีบทบาทสำคัญในการป้องกันอุบัติเหตุ



2

พบเหตุการณ์หรือความผิดพลาดไม่ว่าจะเป็น
เหตุการณ์เล็กหรือใหญ่ การรายงานจะช่วย
ป้องกันเหตุการณ์ร้ายแรงในอนาคต



3

รายงานได้อย่างมั่นใจ Just Culture
ส่งเสริมให้พนักงานรายงานข้อผิดพลาด
จากความสุจริต โดยไม่ต้องกังวลว่าจะถูกตำหนิ



4

วิเคราะห์หาสาเหตุ ไม่ใช่แค่หาคนผิด
โดยศึกษาสาเหตุที่แท้จริงเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ
แทนการมุ่งหาผู้กระทำผิด



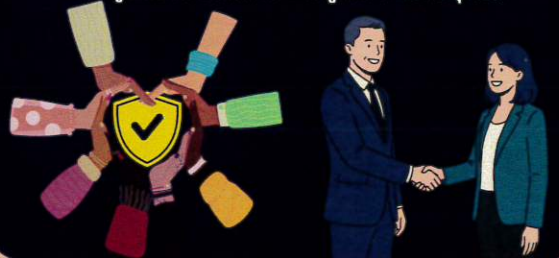
5

เรียนรู้และปรับปรุงทุกเหตุการณ์
คือโอกาสในการพัฒนาข้อมูลจากการรายงาน
ช่วยยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยของสนามบิน



6

วัฒนธรรมแห่งความไว้วางใจ เมื่อทุกคนกล้าพูด
กล้ารายงาน และร่วมกันแก้ไข
ท่าอากาศยานจะปลอดภัยยิ่งขึ้นสำหรับ
ผู้โดยสาร พนักงาน และผู้มีส่วนได้เสียทุกคน



เนื้อหาจากรางวัลชนะเลิศอันดับ 1 การประกวด Infographic Safety Day 2026 (ที่มาข้อมูล : CAAT)



ฉบับที่ 6/2569

เดือน สิงหาคม 2569 - กันยายน 2569

วารสารสนามบินเชียงใหม่

ด้านความปลอดภัย

ฮีทสโตรก ภัยเงียบที่ซ่อนอยู่ใน...ฤดูฝน



ระวัง! อันตรายกว่าที่คิด

เมื่อฝนตก ความชื้นในอากาศจะสูงขึ้นอากาศจะอึดน้ำไว้ ส่งผลกับค่าดัชนีความร้อน (Heat Index) เป็นค่าที่บ่งบอกว่าร่างกายมนุษย์รู้สึกว่ายากแค่ไหน ค่าที่มากขึ้น ทำให้เหงื่อบนผิวหนังระเหยได้ช้าลง หรือระเหยไม่ได้ ร่างกายจึงระบายความร้อนไม่ได้ อุณหภูมิในร่างกายพุ่งสูงอย่างรวดเร็ว จนเสี่ยงต่อภาวะฮีทสโตรก

ดัชนีความร้อน..เป็นอย่างไร?



อุณหภูมิจริง
33°C



ความชื้น
75%

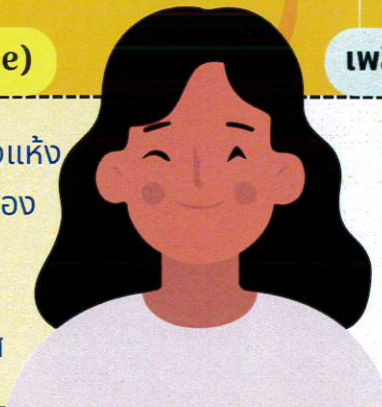
ร่างกายเรา
อาจรู้สึกเหมือน 43°C



สัญญาณเตือนฮีทสโตรกหรือเพลียแดด

ฮีทสโตรก (Heatstroke)

- เหงื่อไม่ออก ตัวร้อนจัด ผิวแดงแห้ง
- สับสน กระวนกระวาย พูดไม่รู้เรื่อง
- หน้ามืด ชัก หรือหมดสติ
- หัวใจเต้นเร็ว หายใจหอบ
- มีไข้สูงเกิน 40.5 องศาเซลเซียส



เพลียแดด (Heat Exhaustion)

- เหงื่อออกมาก ตัวเปียกชุ่ม
- อ่อนเพลีย หน้ามืด คลื่นไส้
- ยังพอช่วยเหลือตัวเองได้
- รับประทานที่ร่ม จิบน้ำ

การป้องกันเบื้องต้น

ใส่เสื้อผ้าโปร่ง เลี่ยงเสื้อผ้าหนา ๆ หรือเสื้อกันฝน
แบบปิดทึบที่กักเก็บความร้อน



จิบน้ำบ่อย ๆ แม้ไม่กระหาย



พักในที่อากาศถ่ายเท หากต้องทำงานกลางแจ้ง
ในวันที่อบอ้าว ควรหาเวลาพักในที่ร่มและมีลมโกรก

การปฐมพยาบาล

ย้ายผู้ป่วยเข้าที่ร่ม
ปลดเสื้อผ้าให้หลวม
หากหมดสติห้ามกรอกน้ำให้ผู้ป่วยดื่ม
ใช้ผ้าชุบน้ำเช็ดตัวลดไข้

รับโทร
1669



นกที่มีความเสี่ยงต่อการปฏิบัติงานในสนามบิน



นกแอ่นทุ่งใหญ่ (Oriental Pratincole)
Glareola maldivarum

23-24 cm

มักลิสต์แดงปลายดำ ใต้คอสีเหลือง
ข้อบนเทาเข้มดำตา มีเส้นดำเป็นขอบ
ต่อเนื่องกับแถบตาและหัวดำ

ทุ่งนา ทุ่งหญ้าสั้น พื้นที่ชุ่มน้ำ หรือพื้นที่เปิดโล่งใกล้แหล่งน้ำ
หากพบแสงเป็นอาทิ

อพยพเข้ามาทำรังวางไข่บริเวณหญ้าสั้นเป็นเรือนานมาก
ช่วงเดือนมีนาคม-มิถุนายน



นกกระเดื่องแว่น (Red-wattled Lapwing)
Vanellus indicus

31-35 cm

หัวทึบดำ หลังแดงตาแดงเข้ม ปากแดง
เป็นลายดำ ลำตัวด้านบนเทา ด้านล่าง
ขาว มีริ้วสีส้ม "เส-เต-เต-เต-เต-เต"

พื้นที่เกษตรกรรมโดยเฉพาะในพื้นที่แฉะ/มีน้ำ จนได้สูง
แต่ไม่ขยับขึ้นไกล กิ่งข้าว แอ่ง หรือ หนอง
และสัตว์น้ำเป็นสื่อการเข้า ทำรังวางไข่ตามดิน

อยู่รวมกันเป็นฝูง พบมากในฤดูผสมพันธุ์ บริเวณหญ้าสั้น
ช่วงเดือนมีนาคม-สิงหาคม



นกแอ่นบ้าน (House Swift)
Apus affinis

15 cm

ปลายปีกมน ตะโพกขาวชัดเจน ปลายหางตัด

พบเหนือพื้นในที่ราบ บางครั้งพบเหนือป่า ทำรังตามโพรงถ้ำ
บนเกาะกลางทะเล ชายหาด อาคารสูง

บินโฉบบินแฉ่งเป็นฝูงตามพื้นที่สูง เกาะทำรังตามอาคาร



Bird strike สามารถก่อให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องยนต์
โครงสร้างอากาศยาน อาจนำไปสู่อุบัติเหตุร้ายแรงได้

ยังไม่สามารถระบุชนิดของนกได้ทั้งหมด ซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการ
วางแผนการป้องกันและลดความเสี่ยงอย่างมีประสิทธิภาพ

เพื่อสนับสนุนให้ผู้ดำเนินการสนามบิน ผู้ดำเนินการเดินอากาศ และผู้ให้บริการจราจรทาง
อากาศ สามารถระบุและรายงานชนิดของนกได้ถูกต้อง จึงได้จัดทำคู่มือขึ้น โดยคัดเลือก
ชนิดนกที่พบว่ามีความเสี่ยงต่อการปฏิบัติงานในสนามบินของ กอท.

รู้หรือไม่รู้?

ข้อมูลสำคัญในการจัดการความเสี่ยง
Bird strike ที่ยังไม่ครบถ้วน คือ

- ขอบความร่วมมือจากสายการบิน สนับสนุนการเก็บตัวอย่างเลือด ขน
หรือซากนก หลังเกิดเหตุการณ์
- หลักเสียงทางความสะอาดนก เพื่อใช้ในการยกน้ำหนักอย่างปลอดภัย
- วิเคราะห์ DNA และยืนยันชนิดนกที่ถูกชนได้อย่างถูกต้อง
- แจ้งระดับความเสี่ยงขณะเกิดการณ์

ความร่วมมือของท่าน เป็นส่วนสำคัญ
ในการลดอันตรายและยกระดับ
ความปลอดภัยการบินของทุกคน

BIRD SPECIES THAT POSE RISKS AT AIRPORTS

ฝ่ายมาตรฐานและความปลอดภัยท่าอากาศยาน
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



นกยางไทยใหญ่ (Great Egret)
Ardea alba

85-102 cm

สีขาวทั้งตัว ปากเหลือง
บนปากกลืนลงคอเป็นหลอดดำเข้าไป
ในฤดูผสมพันธุ์ปากจะมีสีดำ

นกยางสีขาวขนาดใหญ่ที่สุด พบตามทุ่งนา หนองบึง ป่าโกงกาง
กินสัตว์น้ำและสัตว์เล็ก บางครั้งพบปะปนกับนกยางชนิดอื่น

เดินหากินเดี่ยวๆ ตามแหล่งน้ำและบริเวณใกล้แหล่งน้ำ



นกกระสาเทา (Grey Heron)
Ardea cinerea

90-100 cm

ปากเหลือง บนลำตัวเทา คอยาวมาก
ด้านหน้าคอมีลายขีดดำเป็นเส้นประ
มีขนยาวคล้ายเป็ดสีดำที่ท้ายคอ

อาศัยตามแหล่งน้ำจืดและป่ากร่อย กินปลา กบ เขียด และแมลง
หากินตามชายน้ำ ในแม่น้ำลำคลอง

เดินหากินเดี่ยวๆ ตามแหล่งน้ำและบริเวณใกล้แหล่งน้ำ



นกปากห่าง (Asian Openbill)
Anastomus oscitans

68-81 cm

ปากสีน้ำตาลแถบเหลือง กลางปากคอดไปทาง
ปลายเปิดเป็นช่องว่าง ขนลำตัวเทา บนคอมีปาก
ขนป็นป็นและหางดำ แขนงและต้นเสียงพ

อาศัยบริเวณทุ่งนา หนอง บึง พื้นที่ชุ่มน้ำ หรือพื้นที่เปิดโล่ง
ใกล้แหล่งน้ำ อาหารจำพวกหอยและสัตว์น้ำ

นกประจักษ์ และอพยพเข้ามาหาอาหารบริเวณแหล่งน้ำ
ทางระบายน้ำ อาจพบรอบในอากาศเป็นฝูงในช่วงอากาศร้อน



เหยี่ยวแดง (Brahminy Kite)
Haliastur indus

38-43 cm

สีน้ำตาลแดง หัวและอกขาว
หนังหุ้มงู แข็งและต้นเสียง

เป็นนกล่าเหยื่อ มักจับบริเวณที่โล่งใกล้แหล่งน้ำ อาหารหลัก
คือปลา สัตว์เลื้อยคลานขนาดเล็ก และสัตว์สี่งูด้วยนม
ขนาดเล็ก

บินร่อนเหนือท้องฟ้า พบอยู่ในช่วงเช้า พฤติกรรมฝึกอุปนิสัย
และการบินวนต่ำ ทำให้เสียงดังการรบ



นกพิราบป่า (Rock Pigeon)
Columba livia

33-34 cm

หัวสีเทาเข้ม หลังและอกเป็นทัว
ปีกเทาอ่อน แถบปีกดำ ปลายหางดำ

พบทั่วไปทั้งในเมืองและพื้นที่เกษตรกรรม
มักอาศัยรวมกันเป็นฝูงใหญ่ กินเมล็ดพืช

มักพบรวมกันเป็นฝูง หากินเมล็ดหญ้าตามพื้นที่โล่ง



นกเขาไฟ (Red Collared Dove)
Streptopelia tranquebarica

23-24.5 cm

มีขีดสีดำคอดบริเวณด้านหลังคอ
เพศผู้หัวเทา ลำตัวสีน้ำตาลแถบวง
เพศเมียมีลำตัวโดยรวมสีน้ำตาล

พบได้ตามทุ่งโล่ง พบไม่กระจุกตัวรวมกันเป็นฝูง
ใหญ่ได้ โดยเฉพาะช่วงหลังฤดูเก็บเกี่ยวที่มีเมล็ดพืชตกหล่น
อยู่ทั่วไป กินเมล็ดพืช ผลไม้

พบเกาะตามแนวรั้ว และลงหากินบริเวณหญ้าสั้น